

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.02.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	16.05.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Dávid Kuczik	-	Ing. Dávid Kuczik	Ing. Dávid Kuczik	

Název stavby/akce:	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice		Označení (S-kód):
			S631800391
			Označení zhotovitele:
			120 103
Název části:	Dokladová část	Označení části:	N.2.1
Název objektu:		Číslo objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	Doklady objednatel	Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:	Doklady o projednání	Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	Hořovice [645371]	0202 J1	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	16.05.2021	A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 3 9 1	- D S P X	- N 2 1 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 1

Zápis ze vstupní porady

Název projektu: Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice
Číslo projektu: 120 103
Datum: 27.11.2020
Místo: MS Teams
Věc: Vstupní výrobní výbor

Obsah jednání:

Obsahem jednání bylo představení a projednání navrhovaných řešení před rozpracováním projektu do požadovaného stupně PD v jednotlivých profesích na akci „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:**Obecně**

- Projekt navazuje na předchozí stupně PD:
 - o Dokumentace DÚR z 10/2015 s platným ÚR do 09/2021
 - o Záměr projektu z 06/2020
- Stavba se nachází na železniční trati Beroun – Plzeň hl. n., TÚ 0202 J1 Praha – Smíchov – Plzeň hl. n. – os.n., DÚ J1 v železniční stanici Hořovice
- V úseku dráhy je max. třída traťového zatížení D4 s přidruženou rychlostí 160 km/h
- V místě stavby se nachází 4 staniční koleje, 1 ostrovní nástupiště a 1 vnější nástupiště (u VB)
- Stavbu je nutné koordinovat s připravovanou investicí ETCS Beroun – Plzeň, kterou zpracovává Signal Projekt.
- Hlavním požadavkem stavby je prodloužení stávajícího podchodu včetně provedení nové komunikace k novému výstupu z podchodu, čím se má vylepšit obslužnost severní části Hořovic
- Byl představen přehled harmonogramu stavby:

Část díla	Termín plnění	Popis činnosti prováděné v příslušné fázi
1. Etapa	16.2.2021	DSP a PDPS k připomínkám
2. Etapa	16.5.2021	Čistopis DSP a PDPS, podání žádosti o stavební povolení
3. Etapa	16.9.2021	Předpoklad nabytí právní moci stavebního povolení
4. Etapa	Dle skutečného provádění stavby. Předpoklad realizace 04/2022-03/2023	Výkon AD při realizaci stavby

Železniční svršek a spodek

- Stavbou budou dotčeny koleje č. 2 a 4 na délce cca 40 m
- Stávající železniční svršek a spodek pozůstává u koleje č. 2 z kolejnic typu 60E2 na pražcích B91 a v koleji č. 9 z kolejí S49 na pražcích SB8
- Osová vzdálenost mezi kolejemi je 5 m, podélný sklon 2,5‰
- Další koleje v ŽST Hořovice nebudou stavbou zasaženy
- Rekonstrukce kolejového svršku a spodku proběhla v roce 2011 v rámci stavby „Optimalizace trati Beroun – Zbiroh“
- Bude provedené odstranění a následné zpětné vložení kolejového roštu u kolejí č. 2 a na délce nezbytné pro provedení prodloužení podchodu
- Směrové a výškové poměry zůstanou dle stávajícího stavu, bude provedena pouze úprava na délce min. 50 m na obě strany od podchodu
- Bude proveden návrh nového pražcového podloží dle směrnice S4 a ZKPP v místě podchodu
- Nad podchodem bude provedeno průběžné kolejové lože
- Odstraněné šterkové lože bude použito na zpětné zásypy
- V případě změny PPK je nutné vyřešit tečné napojení a změnu poslat UOZI a nebo přímo správci PPK k odsouhlasení

Nástupiště

- Stávající ostrovní nástupiště je typu SUDOP celkové délky 300 m
- Bude provedena demolice hrany u koleje č. 2 v nezbytném rozsahu pro provedení prodloužení podchodu
- Po ukončení stavebních prací na podchodu bude provedeno vložení stávající konstrukce podchodu do původní polohy
- zástupce SŽ GŘ O12 jménem úseku řízení provozu požádal o doplnění nástupiště u koleje č. 4, tento požadavek bude v nejbližších týdnech spolu s dalšími předán na úsek modernizace a zástupci úseku řízení provozu se domnívají, že je vhodnější realizovat nástupiště v rámci této stavby než v samostatné stavbě. Zástupce SSZ požadavek odmítl, posléze byla dohodnuta alespoň příprava nového výstupu z podchodu tak, aby následné zřízení nástupiště nebylo znemožněno. Současně zástupce O12 požádal, aby projektant dopravní technologie oslovil oba objednatele dopravy a ověřil, zda je stávající dopravní model dlouhodobě neměnný.

Zabezpečovací zařízení

- Stanice je vybavena SZZ a jsou zde soustředěny TZZ (3. kategorie) přilehlých úseků
- Zařízení jsou obsluhována z CDP Praha
- Bude provedena přeložka zabezpečovacích kabelů do nové trasy, která nebude v kolizi s navrhovaným prodloužením podchodu
- Je nutné minimalizovat výluky v provozu stávajících kabelových tras
- Pokud bude realizace této stavby probíhat po provedení ETCS Beroun-Plzeň, tak musí být uvažované s demontáží a následní montáží zastižených částí ETCS – dle dostupných informací po vstupní poradě bude ETCS realizováno před stavbou prodloužení podchodu

Sdělovací zařízení

- Nachází se tady kabely sdělovacích a informačních zařízení –SEE, správa SSZT OŘ Praha a CDT, kabely DOK ČD Telematika
- Stávající informační systém pozůstává z informačních tabulí, hlasové informace
Informační systém má být doplněn kvůli prodloužení podchodu. Budou muset však být vyměněny i stávající tabule na nástupišťích a u pokladen, protože neodpovídají aktuální směrnici SM 118.
- U vstupů do podchodu je IS pro nevidomé
- IS je ovládán z CDP Praha
- Kamerový systém je ve správě SSZT Praha západ
- SZ v kolizi se stavbou bude přeložené
- Nový IS bude proveden v souladu se směrnicí č. 118 – bude provedena kompletní výměna stávajících prvků systému.
- Informační tabule budou v provedení LED s proměnným záhlavím a roztečí bodů 2,9 mm
- Bude navrženo doplnění orientačních majáčků pro nevidomé

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- v lokalitě stavby se nachází TV (soustava 25kV 50 Hz), kabelizace DOÚO
- Osvětlení stanice je připojeno do systému DŘT
- Ve stanici se nachází energetická zařízení k napájení a provozu zařízení v ŽST
- Bude navržena provizorní úprava TV v kolejích č. 2 a 4 s ohledem na výstavbu podchodu
- Návrh úprav TV bude navržen s minimalizací výluk TV
- Bude navržen provizorní EOv po dobu stavby
- Dojde ke kolizi stavby se stávající trasou napájecích kabelů osvětlovací věže OV6 a ovládacích a napájecích kabelů úsekových odpojovačů – bude navržena přeložka
- Dojde ke kolizi s vedením ČEZ Distribuce – 22kV – bude navržena přeložka
- Bude navrženo nové VO v prostoru parkovišť a výstupu z podchodu. Osvětlení v podchodu vč. schodiště a rampy bude ve správě Správy železnic, osvětlení mimo podchod bude ve správě města Hořovice
- V případě požadavku Města Hořovice na připojení jejich části osv. k NN rozvodům žst. Hořovice požadujeme odměřit spotřebu el. energie pro obě části osvětlení samostatně. OPM musí obsahovat dostatek místa (čtyři pozice) pro montáž komunikátoru pro dálkový odečet energetických dat. Elektroměry musí splňovat „Technické podmínky připojení k LDSŽ: Stanovená ověřená měřidla LDSŽ“ a budou dodávkou a nákladem stavby. Komunikátory pro dálkový přenos dat instaluje OŘ Praha SEE. Jakákoli manipulace s obchodním měřením nebo porušení plomb OŘ Praha OES/SEE je bez vědomí kontaktních osob přísně zakázána. Kontaktní osoby SEE – Břetislav Smékal, smekalB@spravazeleznic.cz, 602 887 602, OES – Kamil Šibrava, sibrava@spravazeleznic.cz, 602 793 256
- Osvětlení bude navrženo s použitím svítidel LED, dle směrnice SŽDC E11

Mostní objekty a zdi

- Stávající podchod byl dokončen v roce 2011 v rámci stavby „Optimalizace trati Beroun-Zbiroh“
- Jedná se o žb. rám o světlosti 2,75 m s volnou výškou v podchodu min. 2,50 m

- Délka podchodu je 36,46 m
- U ostrovního nástupiště je navržen přístup za pomoci schodiště a výtahu
- Bude navrženo prodloužení podchodu o cca 19,17 m na severní stranu stanice
- Výstup bude zajištěn za pomoci schodiště a šikmým chodníkem s mezipodestou (bude prověřena možnost vynechání mezipodesty)
- NK prodloužení bude stejné konstrukce jako stávající podchod, od stávající části bude oddělena dilatační spárou
- Povrchové odvodnění bude provedeno odvodňovacím žlábkem vyspádovaným směrem k nové sběrné jímce. Konkrétní řešení odvodnění bude předmětem profesní porady k mostním objektům
- Podchod bude proveden bez použití hydroizolační vany
- Podchod bude navržen na účinky zatížení od LM71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,21$ dle ČSN 1991-2
- S ohledem na možnost budoucího umístění vnějšího nástupiště na severní straně stanice budou prověřené prostorové možnosti a případné nutné úpravy na podchodu vč. výstupů. Výstavba nového nástupiště nebude provedeno v rámci stavby prodloužení podchodu
- Podél nové přístupové komunikace budou v nezbytném rozsahu provedené zárubní zdi. Zárubní zdi budou navrženy jako svahové z betonových svahových tvárnic

Pozemní stavební objekty

- Bude provedeno zastřešení nových výstupů z podchodu
- Zastřešení bude provedeno za pomoci pultové ocelové střechy se sklonem od koleje řešení bude tvarově odlišné od dokumentace DUR.
- Bočních stěny zastřešení budou z tahokovu
- Zastřešení nesmí negativně ovlivnit viditelnost návěstidel
- Úpravy na VB nejsou navrženy
- Budou navrženy 2 stojany pro kola – umístěné v typovém přístřešku blízko pokladen

Pozemní komunikace

- Bude navržena nová komunikace od ul. Sklenářka v místě, kde je v současném stavu neudržovaná komunikace vedoucí k nevyužívané ploše nad ŽST a ke koleji č. 4
- Šířka komunikace je 5,50 m, podél bude po straně ke kolejišti navržen chodník š. 1,50 m
- Mezi chodníkem a kolejí bude navrženo oplocení
- Komunikace bude obousměrná s úpravou na konci pro umožnění otáčení vozidel
- Bude navrženo celkem 34 parkovacích stání š. 2,50 m a 2 parkovací stání pro invalidy š. 3,50 m

Přílohy:

- Prezenční listina

V Praze 4.1.2021


Ing. Dávid Kuczik

PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	27.11.2020
Místo jednání	Webová aplikace MS TEAMS
Název projektu	„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“
Číslo projektu	120103
Věc	Vstupní porada

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Dávid Kuczik	Sagasta	720 053 341 david.kuczik@sagasta.cz	Teams
Michal Hacaperka	Sagasta	727 855 211 Michal.hacaperka@sagasta.cz	Teams
Vítězslav Glomb	Sagasta	601 121 721 vitezslav.glomb@sagasta.cz	Teams
Yuliya Breus	Sagasta	702 245 027 yuliya.breus@sagasta.cz	Teams
Zdeněk Král	Sagasta	702 143 361 Zdenek.kral@sagasta.cz	Teams
Petr Pacák	Sagasta	606 390 810 petr.pacak@sagasta.cz	Teams
Jakub Klíma	Správa železnic, SSZ	728 363 044 klimajak@spravazeleznic.cz	Teams
Jan Laifr	Správa železnic, O13	727 827 275 laifr@spravazeleznic.cz	Teams
Jiří Janhuba	Správa železnic, OŘ Praha	janhuba@spravazeleznic.cz	Teams
Milan Ráž	Správa železnic, SSZ	722 173 071 razm@spravazeleznic.cz	Teams
Jaromír Louma	Správa železnic, O6	725 919 484 louma@spravazeleznic.cz	Teams
Lenka Seidlová	Správa železnic, O6	606 708 805 seidlova@spravazeleznic.cz	Teams
Ivo Jauris	Správa železnic, O13	724 776 077 jauris@spravazeleznic.cz	Teams

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Tomáš Hartman	Správa železnic, O13	607 007 972	Teams
		hartman@spravazeleznic.cz	
Gabriela Antošová	Správa železnic, OŘ Praha	607 084 951	Teams
		antosova@spravazeleznic.cz	
Petr Švejk	Správa železnic, O6	602 659 870	Teams
		svejk@spravazeleznic.cz	
Radek Horyna	Správa železnic, O23	702 220 881	Teams
		horynar@spravazeleznic.cz	
Jaroslav Soukup	Stosmol		Teams
		Jaroslav.soukup@stosmol.cz	
Petr Kuník	Správa železnic, O12	725 805 797	Teams
		kunik@spravazeleznic.cz	
Karel Knížek	Správa železnic, O30		Teams
		knizek@spravazeleznic.cz	
Karel Jordán	Správa železnic, OŘ Praha		Teams
		jordan@spravazeleznic.cz	

Zápis z profesní porady mostních objektů a pozemních komunikací

Název projektu: Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice
Číslo projektu: 120 103
Datum: 18.12.2020
Místo: Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha
Věc: Vstupní profesní porada mostních objektů a pozemní komunikace

Obsah jednání:

Obsahem jednání bylo představení a projednání navrhovaných řešení detailů podchodu a upřesnění rozsahu a požadavek na přístupovou komunikaci na akci „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:

- Stávající podchod byl dokončen v roce 2011 v rámci stavby „Optimalizace trati Beroun-Zbiroh“
- Jedná se o žb. rám o světlosti 3,0 m s volnou výškou v podchodu min. 2,50 m
- Nový tubus podchodu bude stejné konstrukce jako tubus stávajícího podchodu
- Výstup z podchodu bude zajištěn schodištěm a šikmým chodníkem bez mezipodesty
- Odvodnění stávajícího podchodu je řešeno jednak jímkou pod výtahovou šachtou a jednak dodatečně zřízenou jímkou u schodiště. Z jímky pod výtahovou šachtou je voda čerpána do šachty KŠ5 stávajícího hlavního sběrače, z jímky u schodiště je voda čerpána do kanalizačního odvodnění nástupiště
- V novém stavu bude voda sváděna stávajícím odvodňovacím žlábkem, který bude prodloužen až za kolej č.4 k nové jímce v tubusu podchodu (přes celou šířku) a odtud čerpána do šachty KŠ5. Detailní způsob odvodnění bude dořešen po další konzultaci s dotčenými složkami Správy železnic s.o.
- NK prodloužení bude od stávající části oddělena dilatační spárou
- Výhledově je plánováno nástupiště i u koleje č.4, schodiště i chodník budou navrženy na výhledový stav
- Dolní deska nové NK bude spádovaná jako odvodňovací žlábek (ten bude konstantního rozměru)
- Horní deska tubusu bude navržena tak, aby bylo splněna tl. šterkového lože min. 330 mm pod pražcem
- V nové části tubusu budou připraveny niky pro informační systém, pro stávající část podchodu je možné informační systém osadit do předsazených zdí (bude předmětem ještě dalších jednání)
- Schodiště i chodník budou zakončeny podestou s protispádem min. délky 1,0m
- Schodišťová madla budou ukončeny půlkruhem, první schod bude odsazen dle potřeby ukončení madla
- Přístupový šikmý chodník bude ve sklonu 1:12
- V kolejišti bude kromě přeložky hlavního sběrače zřízen ještě trativod pro odvodnění koleje, ale přespádovaný.
- Dilatační spára u schodiště nebude před prvním schodišťovým stupněm, ale bude zřízena dříve ještě v tubusu podchodu

- Mezi kolejemi bude zřízena v tubusu pracovní spára
- Geologický průzkum byl v rámci DÚR zpracován, jeho výsledky budou použité pro navrhovaná řešení
- Pro napojení nového tubusu bude ve stávajícím tubusu vybourán otvor, do stávající nosné konstrukce budou vlepeny dilatační pásy „waterstop“
- Nosná konstrukce podchodu bude navržena na účinky zatížení vyvozené zatěžovacím schématem LM71 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$ dle ČSN 1991-2/Z4.
- Podél nové přístupové komunikace budou v nezbytném rozsahu provedené zárubní zdi. Zárubní zdi budou navrženy z betonových tvarovek
- Výhledové nástupiště bude zaneseno do dokumentace podbarvením
- Bude navržena nová komunikace od ul. Sklenářka v místě, kde je v současném stavu neudržovaná komunikace vedoucí k nevyužívané ploše nad ŽST a ke koleji č. 4
- Poloha bude upřesněna s ohledem na nutné prodloužení šikmého chodníku s ohledem na výhledové nástupiště
- Niveleta komunikace bude upravena s ohledem na výhledové umístění nástupiště. Napojení na stávající terén podél komunikace bude řešen nízkým násypem. Bude také upravena niveleta v místě napojení na kom. Sklenářka
- Šířka komunikace je 5,50 m, na straně ke kolejišti bude navržen chodník š. 1,50 m
- Mezi chodníkem a kolejí bude navrženo oplocení
- Komunikace bude obousměrná s úpravou na konci s obratištěm.
- Bude navrženo celkem 34 parkovacích stání š. 2,50 m a 2 parkovací stání pro invalidy š. 3,50 m
- Dle požadavku OŘ Praha, Správa tratí je nutné zabezpečit příjezd vozidel správce do prostoru severně od nového výstupu. Pro zabezpečení přístupu bude zřízená zamykací brána.
- Frekvence zajištění vozidly ST Praha západ bude cca 1 x za 14 dní. Počet vozů na jeden nájezd - cca 2 vozy.
- Návrh skladby vozovky a prostorové uspořádání komunikace musí umožnit zajištění nákladních vozidel typu Tatra 10t a autojeřábu AD 25

Přílohy:

- Prezenční listina

V Praze 12.01.2021


Ing. Dávid Kuczik



Novodvorská 1010/14 | 142 00 Praha 4 | info@sagasta.cz

PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	18.12.2020
Místo jednání	Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha
Název projektu	„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“
Číslo projektu	120103
Věc	Vstupní profesní porada mostní objekty a pozemní komunikace

[illegible]

Zápis z profesní porady – zabezpečovací a sdělovací zařízení, informační a orientační systém, trakční a energetická zařízení

Název projektu: Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice
Číslo projektu: 120 103
Datum: 27.01.2020
Místo: MS Teams
Věc: Profesní porada elektro

Obsah jednání:

Obsahem jednání bylo představení a projednání navrhovaných řešení v profesích zabezpečovací a sdělovací zařízení, informační a orientační systém pro cestující, trakční a energetická zařízení.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:**Obecně:**

- všechna zařízení a technologie napájené z NN rozvodů žst. Hořovice a zřízená v rámci této stavby, jako je osvětlení podchodu a přilehlých prostor, kamerové systémy, informační tabule, rozhlas atd., budou opatřeny obchodním měřením spotřeby el. Správy železnic s.o. podle Připojovacích podmínek k LDSŽ a jejich Technických podmínek připojení.
- elektroměry budou dodávkou a nákladem stavby, musí splňovat Technické podmínky připojení k LDSŽ - Schválené typy elektroměrů
- pro sběr energetických dat požadujeme v elektroměrových rozvaděčích (RE) ponechat dostatek místa pro umístění COM (4 pozice). Při sdružení více elektroměrů do jednoho RE je schopen jeden COM obsluhovat devět elektroměrů. COM instaluje OŘ Praha SEE – elektroměrová služba po doložení revize k RE a oznámení stavby o připravenosti k montáži
- kde bude docházet k dělení výše uvedených technologií a zařízení mezi více správců/majitelů a v případě, že tyto budou jako celek nebo i samostatně napájeny z NN rozvodů žst. Hořovice, požadujeme zajistit oddělení jejich spotřeby od částí v majetku a správě Správy železnic s.o. samostatným odměřením spotřeby el. energie

Zabezpečovací zařízení**Staniční zabezpečovací zařízení**

- Stanice je vybavena SZZ a jsou zde soustředěny TZZ (3. kategorie) přilehlých úseků
- Zařízení je obsluhováno z CDP Praha
- Výstavba nového podchodu je v kolizi s hlavní kabelovou trasou zabezpečovacího zařízení. Jedná se o kabelizaci k venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení, jako jsou návěstidla, přestavníky, snímače polohy jazyka, čidla počítačů náprav, staniční i traťové kolejové obvody a oddílová návěstidla autobloku.
- Konkrétně se jedná se o tyto kabely mezi SÚ a kabelovými skříněmi KO4, KO5, KO8 a spojkami v TÚ:

Staniční kabely	Traťové kabely
č. 1002	č. 1501
č. 1010	č. 1502

č. 2002	č. 3502
č. 2006	č. 3503
č. 3002	č. 4092
č. 3010	č. 4500 až 4519
č. 4002	č. 4594
č. 4010	č. 9502
č. 4080	-

- Z důvodu minimalizace výluk, nutnosti spojování kabelů a přezkoušení dotčeného zabezpečovacího zařízení je odchýlně od předchozího stupně navržena přeložka kabelizace v nové trase bez nutnosti přerušení kabelů. Novou trasu v délce cca 200 m je navrženo vést mezi krajní kolejí č. 4 a výstupem z nového podchodu (viz příložený výřez ze situace). Přeložku je nutné provést před zahájením stavby podchodu. V místě křížení kabelové trasy s podchodem je po dobu stavby navrženo vyvěšení kabelů přes provizorní lávku. Po dokončení stavby podchodu bude dotčená kabelizace uložena do žlabů a geodeticky zaměřena. Navržená kabelová trasa bude koordinována s ostatními profesemi.
- stavba ETCS v úseku Beroun – Plzeň by měla být realizována dříve nebo v souběhu se stavbou prodloužení podchodu. V rámci stavby prodloužení podchodu není uvažováno s demontáží venkovních prvků systému ETCS, které by byly v kolizi se stavbou podchodu.
- OŘ Praha, SSZT požauje do rozpočtu bezpečnostní agenturu, která bude hlídat mj. i vyvěšené kabely. Dále nesmí kabelové trasy (směr Zdice od toho přechodu) skončit pod plánovanou asfaltovou silnicí.

Sdělovací zařízení

Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- Nachází se tady kabely sdělovacích a informačních zařízení –SEE, správa SSZT OŘ Praha a CDT, kabely DOK ČD Telematika
- Navrhujeme stranovou přeložku bez přerušení kabelů ve stejné stopě jako zabezpečovací zařízení. Počítáme s koordinací a vedením kabelů ve společné trase s profesí zabezpečovacího zařízení.
- Novou trasu v délce je navrženo vést mezi krajní kolejí č. 4 a výstupem z nového podchodu (viz příložený výřez ze situace). Přeložku je nutné provést před zahájením stavby podchodu. V místě křížení kabelové trasy s podchodem je po dobu stavby navrženo vyvěšení kabelů přes provizorní lávku. Po dokončení stavby podchodu bude dotčená kabelizace uložena do žlabů a geodeticky zaměřena. Navržená kabelová trasa bude koordinována s ostatními profesemi.
- OŘ Praha, SSZT požauje do rozpočtu bezpečnostní agenturu, která bude hlídat mj. i vyvěšené kabely. Dále nesmí kabelové trasy (směr Zdice od toho přechodu) skončit pod plánovanou asfaltovou silnicí.

Úprava a doplnění informačního systému

- V rámci informačního systému bude přidán 1 informační panel pod nové zastřešení u vstupu do nové části podchodu. Ostatní informační panely budou vyměněny za nové panely dle směrnice č.118. K informačním panelům bude přidán systém zvukové informace pro čtení textu.

- Na poradě bylo dohodnuto, že do podchodu u jednotlivých výstupů na nástupiště, nebude informační systém instalován.
- Projektant navrhne pozici jednoho z informačních panelů v maximální výšce do 160cm pro OOSPO
- K nástupišťům tabulím budou doplněny samostatné hodiny, další hodiny budou doplněny do výpravní budovy. Jelikož je budova po rekonstrukci, projektant zjistí stav pro možnost umístění. Další z možností je umístění hodin do čekárny na prvním nástupišti. Hodiny budou v korporátních barvách.
- V rámci nového informačního systému, bude potřeba zajistit dostatečnou dimenzi napájení z důvodu vyššího příkonu nových tabulí.

Orientační systém

- Orientační systém bude dle dohody samostatně projednán se zástupci O23.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

- V lokalitě stavby se nachází TV (soustava 25kV 50 Hz)
- Byla představena možnost posunu trakčního stožáru č. 36 s ohledem na blízkost výstupu ze schodiště a blízkosti navazujícího chodníku. Na poradě bylo rozhodnuto, že posun se nebude navrhovat, a to s ohledem na výši investičních nákladů a možný posun trakčního stožáru v rámci výhledové investiční akce řešící dostavbu vnějšího nástupiště
- Řešení bude respektovat předchozí stupně PD
- V průběhu stavebních prací na podchodu bude TV upraveno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost práce
- V průběhu stavby budou osazeny provizorní úsekové děliče v kolejích č. 2 a 4. Po ukončení stavby bude provizorní dělič odstraněn a původní trolejový vodič v dopínacích úsecích bude vyměněn za nový

Vedení ČEZ

- Není v rámci projektu řešeno. Přeložku naprojektuje a provede na základě žádosti o přeložku a následné smlouvy ČEZ na náklady Správy železnic, SSZ
- Po uzavření smlouvy se společností ČEZ Distribuce a.s. bude provedena vzájemná koordinační schůzka projekčních prací

Veřejné osvětlení přístupové komunikace

- řeší napájení a osvětlení přístupové cesty. Ze stávajícího rozvaděče ROV6 věže číslo 6 bude napájeno nové osvětlení přístupové cesty. Osvětlení bude měřeno podružným měřením z důvodu, že tento SO bude následně předán MÚ Hořovice.
- Osvětlení přístupové cesty bude pomocí nových šestimetrových sklápěcích stožárů přírubových a s tím souvisejících kabelových rozvodů. Při návrhu osvětlení přístupové cesty budou respektovány požadavky ČSN EN 12 464-2, předpis SŽDC E11. Počet svítidel je určen dle výpočtu osvětlení. Z důvodu úspory elektrické energie provozovatel požaduje svítidla v provedení LED.
- Ovládání osvětlení bude provedeno pomocí soumrakového spínače v kombinaci se spínacími hodinami.
- Napěťová soustava:

- 3 PEN AC 50Hz 400/230V - TNC - stávající rozvody nn vč. kabel. skříní
- 3 PEN AC 50 Hz 400/230V - TNC-S - vstupní části napáj. rozvaděče
- 1 N AC 50Hz 230V - TT - výstupní části napáj. Rozvaděče (osvětlení)
- Ochrana před nebezpečným Ud - Samočinným odpojením od zdroje proudovým chráničem

Přeložky silnoproudých kabelů SEE

- Z důvodu prodloužení stávajícího podchodu v Žst. Hořovice je nutná přeložka stávajících napájecích kabelů. Dojde ke kolizi se stávajícími napájecími kabely věže OV6, ovládací kabel osvětlení, ovládací a napájecí kabel DOÚO (MP4 a MP3B - TV-36).
- Napěťová soustava:
 - 3 PEN AC 50Hz 400/230V - TNC - stávající rozvody nn vč. kabel. skříní
 - 3 PEN AC 50 Hz 400/230V - TNC-S - stávající rozvody nn
 - 1 N AC 50Hz 230V - TT - stávající rozvody nn
 - 1NPE AC 50Hz, 230V/TN-S – stávající napájení DOÚO
 - 2 AC 50Hz 230V IT – stávající rozvody a ovládaní DOÚO

Osvětlení podchodu

- nový prodloužený podchod, stávající část podchodu, schodiště, bezbariérový přístup, napájení informačních systémů a majáček pro nevidomé.
- Na základě požadavku odborných správců i dotčených útvarů GR bude provedeno sjednocení nově zřizovaného osvětlení se stávající částí podchodu.
- Podchod (stávající i nová část) bude osvětlen na $E_m = 50 \text{ lx}$ (osvětlení v úrovni podlahy), dle ČSN EN 12464-1, čl. 5.53.3, pomocí svítidel LED – antivandal (24 hod/denně). Počet svítidel je určen dle výpočtu osvětlení. Z důvodu úspory elektrické energie provozovatel požaduje svítidla v provedení LED.
- Napájení podchodu bude ze stávajícího rozvaděče RP1 umístěného ve zdi podchodu. Osvětlení v podchodu vč. schodiště a bezbariérového přístupu bude ve správě Správy železnic.
- Napěťová soustava:
 - 3 PEN AC 50Hz 400/230V - TNC - stávající rozvody nn vč. kabel. skříní
 - 3 PEN AC 50 Hz 400/230V - TNC-S - stávající rozvody nn
 - 1 N AC 50Hz 230V - TT - stávající rozvody nn
 - Ochrana před nebezpečným Ud - Samočinným odpojením od zdroje proudovým chráničem

Ukolejnění:

- Bude vyměněno ukolejnění na branách 35-36, 37-38 a 39-40 místo UPO 500V za UPO 250V, s ohledem na přístup veřejnosti

Přílohy:

- Prezenční listina

V Praze 22.2.2021


Ing. Dávid Kuczik

PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	27.01.2020
Místo jednání	Webová aplikace MS TEAMS
Název projektu	„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“
Číslo projektu	120103
Věc	Profesní porada elektro

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Dávid Kuczik	Sagasta	720 053 341 david.kuczik@sagasta.cz	Teams
Daniel Beránek	Sagasta	607 141 963 daniel.beranek@sagasta.cz	Teams
Stanislav Rýznar	Sagasta	725 558 963 stanislav.ryznar@sagasta.cz	Teams
Luis Pinto	Stosmol	605 865 546 luis.pinto@stosmol.cz	Teams
Ondřej Taclík	Stosmol	731 417 276 ondrej.taclik@stosmol.cz	Teams
David Lipčák	Stosmol	728 328 905 david.lipcak@stosmol.cz	Teams
Radek Tauchman	Stosmol	727 851 953 radek.tauchman@stosmol.cz	Teams
Oldřich Farek	Stosmol	702 140 645 oldrich.farek@stosmol.cz	Teams
Vratislav Vízecký	Stosmol	775 432 742 vratislav.vizecky@stosmol.cz	Teams
Jakub Klíma	Správa železnic, SSZ	728 363 044 klimajak@spravazeleznic.cz	Teams
Gabriela Antošová	Správa železnic, OŘ Praha	607 084 951 antosova@spravazeleznic.cz	Teams
Petr Švejk	Správa železnic, O6	602 659 870 svejk@spravazeleznic.cz	Teams
Frantisek Texler	Správa železnic, CTD	602 544 098 texler@spravazeleznic.cz	Teams

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Roman Houdek	Správa železnic, OŘ Praha, ŘP	720 961 354	Teams
		houdekr@spravazeleznice.cz	
Václav Forst	Správa železnic, OŘ Praha, SPS Beroun	724 754 012	Teams
		forst@spravazeleznice.cz	
Václav Böhm	Správa železnic		Teams
		bohmv@spravazeleznice.cz	
Pavel Květoň	Správa železnic, OŘ Praha, SEE	728 615 188	Teams
		kveton@spravazeleznice.cz	
Milan Balán	Správa železnic, O6	601 159 203	Teams
		balan@spravazeleznice.cz	
Kamil Šibrava	Správa železnic, OŘ Praha	602 793 256	Teams
		sibrava@spravazeleznice.cz	
Zdeněk Hron	Správa železnic, OŘ Praha	721 752 762	Teams
		hron@spravazeleznice.cz	
Ladislav Slíva	Správa železnic, O6	724 981 227	Teams
		sliva@spravazeleznice.cz	
Richard Kolář	Správa železnic, O14	724 681 660	Teams
		kolarr@spravazeleznice.cz	
Jaromír Knotek	Správa železnic		Teams
		knotek@spravazeleznice.cz	

Zápis z profesní porady – zabezpečovací a sdělovací zařízení, ZOV

Název projektu: Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice
Číslo projektu: 120 103
Datum: 10. 3. 2020
Místo: MS Teams
Věc: Profesní porada zabezpečovací a sdělovací zařízení, ZOV

Obsah jednání:

Porada byla svolána za účelem projednání změny technického řešení přeložek kabelizace pro zabezpečovací a sdělovací zařízení. Při detailním prověření návrhu přeložek bylo zjištěno, že dotčenou kabelizaci nebude možné přeložit do nové trasy bez přerušení, tak jak bylo prezentováno na poradě dne 27. 1. 2021.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:**Obecně:**

Upravené řešení přeložek vychází z předchozího stupně dokumentace. Ochrany stávajících metalických a optických kabelů budou řešeny přeložkami stávajících kabelů do nové trasy. Ochrana kabelů bude prováděna postupně v předstihu před realizací stavby podchodu. Předpokládá se úzká spolupráce se složkami udržujícími upravované kabely.

Zabezpečovací zařízení

Při výstavbě podchodu dojde ke kolizi se stávající hlavní kabelovou trasou, která je vedena od výpravní budovy v km 58,077 kolmo přes kolejiště. Hlavní kabelová trasa se naproti výpravní budově rozbíhá na obě zhlaví a podél koleje č. 4 je dále vedena k venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení.

Z důvodu kolize se stavbou podchodu bude v dostatečném předstihu před realizací stavby podchodu kabelová trasa přeložena do nové polohy. Z důvodu nedostatečné délky stávající kabelizace bude nutné dotčené kabely přerušit a naspojkovat.

V rámci tohoto PS dojde k obnažení a přeložení kabelizace pro zabezpečovací zařízení v celkové délce cca 220 m. Přeložky budou provedeny před zahájením stavby podchodu. V dostatečném předstihu bude proveden výkop nové kabelové trasy a položena nová kabelizace dle dimenze stávajících kabelů. Během plánované výluky zabezpečovacího zařízení bude provedeno postupné přerušení a spojkování dotčených kabelů na nové.

Přeložkou kabelizace budou provedeny v šesti 12 hodinových výlukách. Kabely budou přerušovány a spojovány po skupinách.

Sdělovací zařízení

Přeložky kabelizace sdělovacího zařízení budou zkoordinovány s přeložkami kabelizace zabezpečovacího zařízení.

Optické kabely budou nahrazeny v celé délce od spojky ke spojce nebo do ODF. Do nové trasy budou uloženy nové trubky HDPE příslušných barev a budou naspojkovány na stávající. Nové spojky nebudou zřizovány.

Při překládkách kabelizace lze vybrané okruhy vedoucí po optických kabelech přepínat mezi DOK SŽDC a DOK ČD-T, aby nebyl přerušen provoz páteřní telekomunikační sítě.

Na jednání bylo dále konstatováno:

Během výluk zabezpečovacího zařízení budou vlaky osobní dopravy nahrazeny NAD (17:00 hod. až 5:00 hod.). Přes ŽST Hořovice budou projíždět pouze vlaky dálkové dopravy.

Během výluk částí zab. zař. budou zaváděna dopravní opatření, bude popsáno v DPT.

Během výluk zabezpečovacího zařízení bude prováděno zjišťování konce vlaku v ŽST Hořovice a ŽST Kařízek.

Projektant části sdělovacího zařízení zajistí projednání přeložky optického kabelu OFS MIDIA 36vl. E 9/125, t.ú. Beroun-Zbiroh v HDPE trubce oranžové barvy s ČD-Telematika.

Na čtvrtek 18. 3. 2021 bude svolána další porada, na které bude technické řešení uzavřeno.

V Praze, dne 11. 3. 2021

Ing. Stanislav Rýznar

Přílohy:

Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	10. 3. 2021
Místo jednání	Webová aplikace MS TEAMS
Název projektu	„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“
Číslo projektu	120103
Věc	Porada zab. zař. a sděl. zař., ZOV

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Dávid Kuczik	Sagasta	720 053 341	Teams
		david.kuczik@sagasta.cz	
Peter Čapek	Sagasta	702 238 704	Teams
		peter.capek@sagasta.cz	
Jan Löffelmann	Sagasta	737 257 661	Teams
		jan.loffelmann@sagasta.cz	
Stanislav Rýznar	Sagasta	725 558 963	Teams
		Stanislav.ryznar@sagasta.cz	
Jakub Klíma	Správa železnic, SSZ	728 363 044	Teams
		klimajak@spravazeleznice.cz	
Petr Kuník	Správa železnic, GŘ O12	725 805 797	Teams
		kunik@spravazeleznice.cz	
Richard Kolář	Správa železnic, GŘ O14	724 681 660	Teams
		kolarr@spravazeleznice.cz	
Jaromír Knotek	Správa železnic, GŘ O14	601 102 263	Teams
		knotek@spravazeleznice.cz	
Zdeněk Hron	Správa železnic, OŘ Praha, SSZT Pha záp.	721 752 762	Teams
		hron@spravazeleznice.cz	
Tomáš Holar			Teams
		Holar@spravazeleznice.cz	
Jan Frémund	Správa železnic, OŘ Praha, SMT	702 150 868	Teams
		fremundj@spravazeleznice.cz	
Kamil Šibrava	Správa železnic, OŘ Praha	602 793 256	Teams
		sibrava@spravazeleznice.cz	
Pavel Mareš	Správa železnic, OŘ Praha, ST	702 228 884	Teams
		marespav@spravazeleznice.cz	

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Petr Smejkal	Správa železnic, CDP Praha	725 573 060	Teams
		SmejkalP@spravazeleznic.cz	
Petr Švejk	Správa železnic, GŘ O6	602 659 870	Teams
		svejk@spravazeleznic.cz	
Filikarová	Správa železnic, GŘ O6	725 013 744	Teams
		Filikarova@spravazeleznic.cz	
Zdeněk Šimandl	Správa železnic, OŘ Praha, SSZT	725573060	Teams
		simandl@spravazeleznic.cz	
Martin Vostrý			Teams
Oldřich Farek	Stosmol	702 140 645	Teams
		oldrich.farek@stosmol.cz	

PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	10. 3. 2021
Místo jednání	Webová aplikace MS TEAMS
Název projektu	„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“
Číslo projektu	120103
Věc	Porada zab. zař. a sděl. zař., ZOV

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Dávid Kuczik	Sagasta	720 053 341 david.kuczik@sagasta.cz	Teams
Peter Čapek	Sagasta	702 238 704 peter.capek@sagasta.cz	Teams
Jan Löffelmann	Sagasta	737 257 661 jan.loffelmann@sagasta.cz	Teams
Stanislav Rýznar	Sagasta	725 558 963 Stanislav.ryznar@sagasta.cz	Teams
Jakub Klíma	Správa železnic, SSZ	728 363 044 klimajak@spravazeleznice.cz	Teams
Petr Kuník	Správa železnic, GŘ O12	725 805 797 kunik@spravazeleznice.cz	Teams
Richard Kolář	Správa železnic, GŘ O14	724 681 660 kolarr@spravazeleznice.cz	Teams
Jaromír Knotek	Správa železnic, GŘ O14	601 102 263 knotek@spravazeleznice.cz	Teams
Zdeněk Hron	Správa železnic, OŘ Praha, SSZT Pha záp.	721 752 762 hron@spravazeleznice.cz	Teams
Tomáš Holar		Holar@spravazeleznice.cz	Teams
Jan Frémund	Správa železnic, OŘ Praha, SMT	702 150 868 fremundj@spravazeleznice.cz	Teams
Kamil Šibrava	Správa železnic, OŘ Praha	602 793 256 sibrava@spravazeleznice.cz	Teams
Pavel Mareš	Správa železnic, OŘ Praha, ST	702 228 884 marespav@spravazeleznice.cz	Teams

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Petr Smejkal	Správa železnic, CDP Praha	725 573 060	Teams
		SmejkalP@spravazeleznic.cz	
Petr Švejk	Správa železnic, GŘ O6	602 659 870	Teams
		svejk@spravazeleznic.cz	
Filikarová	Správa železnic, GŘ O6	725 013 744	Teams
		Filikarova@spravazeleznic.cz	
Zdeněk Šimandl	Správa železnic, OŘ Praha, SSZT	725573060	Teams
		simandl@spravazeleznic.cz	
Martin Vostrý			Teams
Oldřich Farek	Stosmol	702 140 645	Teams
		oldrich.farek@stosmol.cz	

Skladba pochozích ploch podchodu v ŽST Hořovice

Datum konání 5. března 2021
Čas 8:00–9.00
Místo konání aplikace MS Teams
Zapsal(a) Bc. Jakub Klíma

Přítomni dle prezenční listiny

Omluveni -

Hosté -

Obsah jednání

Jednání se uskutečnilo na podnět zástupce Stavební správy západ za účasti zástupců dotčených složek GŘ a OŘ. Předmětem projednání byla skladba pochozích ploch v nově budované i v původní části podchodu v ŽST Hořovice a na nově zřizovaném přístupovém šikmém chodníku v souvislosti s požadavkem prověření možného použití asfaltobetonového povrchu. Projektová dokumentace v souladu s projednáním na profesních poradách navrhuje v nové části podchodu použití kamenné žulové dlažby a na přístupovém šikmém chodníku zámkovou dlažbu. Použití kamenné dlažby v prodloužené části podchodu je v současné době zdůvodněno potřebou minimalizovat průsak srážkových vod.

Pochozí plocha podchodu a šikmého chodníku

V rámci jednání bylo diskutováno toto variantní řešení:

Navrhnout sjednocení povrchu v nové i stávající části podchodu a na šikmém chodníku použitím asfaltobetonu. Toto řešení je akceptovatelné pro všechny dotčené složky z hlediska vlastností materiálu, následné údržby i vlastností vizuálních. Generuje však možné komplikace při výstavbě, zejména z důvodu nutného použití mechanizace a omezených možností pro její přístup a podélného sklonu šikmého přístupového chodníku.

Hlavním výstupem je:

Zhotovitel dokumentace **prověří možnosti technologie výstavby** a zúčastněným stranám zašle příslušné informace prostřednictvím e-mailu. V případě nutnosti pak svolá zástupce Stavební správy západ další jednání. Pokud projednané změny technického řešení vyvolají úpravy projektové dokumentace, budou tyto zapracovány v rámci vypořádání připomínek.

Doplnění nad rámec projednání:

- Dne 11. 3. byly zhotovitelem dokumentace zaslány doplňující informace týkající se technologie výstavby a vlastností navrhovaného materiálu. Z uvedených informací vyplynulo, že použití asfaltobetonu je v zásadě možné, přičemž je však nutné počítat s komplikacemi při případných opravách inženýrských sítí nebo odvodnění pochodu. Dále je dle vyjádření zhotovitele dokumentace nutno počítat s provozním omezením stávajících nástupišť při použití asfaltobetonu ve stávající části podchodu.

- Dne 10. 3. bylo prostřednictvím e-mailu poskytnuto stanoviska O13, které konstatuje, že asfaltobetonový povrch je možné použít jako alternativu k navrženému řešení, přičemž je jednoznačně doporučeno toto rozhodnutí učinit teprve v okamžiku, kdy bude k podmínkám použití k dispozici více podkladů založených zejména na zkušenostech z již provedených realizací.

Na základě uvedených informací rozhoduje zástupce SSZ o ponechání stávajícího návrhu, **přičemž o variantním řešení bude rozhodnuto v závislosti na doporučení pracovní skupiny pro typizaci podchodů**. Tento doplněný zápis byl dne 11. 3. 2021 rozeslán všem účastníkům projednání.

Skladba pochozích ploch podchodu v ŽST Hořovice**Jednání**

Datum konání 5. března 2021
Čas 8:00–9.00
Místo konání aplikace MS Teams

jméno a příjmení	firma/útvár	telefon	e-mail	podpis
Bc. Jakub Klíma	Správa železnic, státní organizace, SSZ	728 363 044	klimajak@spravazeleznic.cz	MS Teams
Ing. Lenka Seidlová	Správa železnic, státní organizace, O6	606 708 805	Seidlova@spravazeleznic.cz	MS Teams
Ing. Jan Laifr	Správa železnic, státní organizace, O13	727 827 275	Laifr@spravazeleznic.cz	MS Teams
Karel Jordán	Správa železnic, státní organizace, OŘ	728 541 837	Jordan@spravazeleznic.cz	MS Teams
Ing. Stanislav Kejval	Správa železnic, státní organizace, SSZ	602 774 961	Kejval@spravazeleznic.cz	MS Teams
Ing. Dávid Kuczik	Sagasta, s.r.o.	720 053 341	david.kuczik@sagasta.cz	MS Teams
Ing. Michal Hacaperka	Sagasta, s.r.o.	727 855 211	michal.hacaperka@sagasta.cz	MS Teams

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci Správy železnic.

Skladba pochozích ploch podchodu v ŽST Hořovice**Jednání**

Datum konání 5. března 2021
Čas 8:00–9.00
Místo konání aplikace MS Teams

jméno a příjmení	firma/útvár	telefon	e-mail	podpis
Bc. Jakub Klíma	Správa železnic, státní organizace, SSZ	728 363 044	klimajak@spravazeleznice.cz	MS Teams
Ing. Lenka Seidlová	Správa železnic, státní organizace, O6	606 708 805	Seidlova@spravazeleznice.cz	MS Teams
Ing. Jan Laifr	Správa železnic, státní organizace, O13	727 827 275	Laifr@spravazeleznice.cz	MS Teams
Karel Jordán	Správa železnic, státní organizace, OŘ	728 541 837	Jordan@spravazeleznice.cz	MS Teams
Ing. Stanislav Kejval	Správa železnic, státní organizace, SSZ	602 774 961	Kejval@spravazeleznice.cz	MS Teams
Ing. Dávid Kuczik	Sagasta, s.r.o.	720 053 341	david.kuczik@sagasta.cz	MS Teams
Ing. Michal Hacaperka	Sagasta, s.r.o.	727 855 211	michal.hacaperka@sagasta.cz	MS Teams

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci Správy železnic.

Zápis z profesní porady – zabezpečovací a sdělovací zařízení, ZOV

Název projektu: Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice
Číslo projektu: 120 103
Datum: 18. 3. 2020
Místo: MS Teams
Věc: Profesní porada zabezpečovací a sdělovací zařízení, ZOV

Obsah jednání:

Porada byla svolána za účelem uzavření technického řešení přeložek kabelizace pro zabezpečovací a sdělovací zařízení.

Z důvodu kolize hlavní kabelové trasy pro zabezpečovací a sdělovací zařízení se stavbou podchodu bude v dostatečném předstihu před realizací stavby podchodu kabelová trasa přeložena do nové polohy. Z důvodu nedostatečné délky stávající kabelizace bude nutné dotčené kabely přerušit a naspojovat.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:**Obecně:**

Upravené řešení přeložek vychází z předchozího stupně dokumentace. Ochrany stávajících metalických a optických kabelů budou řešeny přeložkami stávajících kabelů do nové trasy. Ochrana kabelů bude prováděna postupně v předstihu před realizací stavby podchodu. Předpokládá se úzká spolupráce se složkami udržujícími upravované kabely.

Odborům správy železnic bude ze strany SSZ posunut termín vyjádření k dotčeným provozním souborům.

Zabezpečovací zařízení

V rámci tohoto PS dojde k obnažení a přeložení kabelizace pro zabezpečovací zařízení v celkové délce cca 220 m. Přeložky budou provedeny před zahájením stavby podchodu. V dostatečném předstihu bude proveden výkop nové kabelové trasy a položena nová kabelizace dle dimenze stávajících kabelů. Během plánované výluky zabezpečovacího zařízení bude provedeno postupné přerušení a spojkování dotčených kabelů na nové.

Přeložkou kabelizace budou provedeny v šesti 12 hodinových výlukách. Kabely budou přerušovány a spojovány po skupinách dle tabulek níže (dopravní opatření během výluk je popsáno v části dopravní a provozní technologie):

SZZ

ČÍSLO KABELU	OD	DO	TYP KABELU
1002	SÚ	KO-5	FLEZE 61P
1010	SÚ	KO-4	FLEZE 30P



ČÍSLO KABELU	OD	DO	TYP KABELU
2002	SÚ	KO-5	FLEZE 48P
2006	SÚ	KO-4	FLEZE 12P
3002	SÚ	KO-5	FLEZE 30P
3010	SÚ	KO-4	FLEZE 7P
4002	SÚ	KO-5	FLEZE 24P
4010	SÚ	KO-4	FLEZE 7P
4080	SÚ	KO-5	FLEZE 12P

TZZ

ČÍSLO KABELU	OD	DO	TYP KABELU
1502	SÚ	KO-T1	FLEZE 48P
3502	SÚ	KO-T1	FLEZE 48P
3802	SÚ	KO-8	FLEZE 12P
4500	SÚ	KO-T1	FLEZE 3P
4504	SÚ	KO-T2	FLEZE 3P
4506	SÚ	KO-T2	FLEZE 3P
4508	SÚ	KO-T2	FLEZE 3P
4510	SÚ	KO-T3	FLEZE 3P
4512	SÚ	KO-T3	FLEZE 3P
4514	SÚ	KO-T4	FLEZE 3P
4516	SÚ	KO-T4	FLEZE 3P
4092 (rezerva)	SÚ	KO-8	FLEZE 16P
9502 (rezerva)	SÚ	KO-8	FLEZE 24P

Sdělovací zařízení

Bylo dohodnuto, že nové DOK je se zafouknou do nové trasy, až ke spojkám s celým profilem na stávajících kabelech. Směrem na Plzeň ke spojce S-102 v žkm 63,8 a směrem na Prahu ke spojce S-6 v žkm 56,010. Po přepojení na nové dálkové optické kabely, budou stávající nevyužité kabely vyfouknuty.

Bylo dohodnuto, že pro přepojení kabelů je potřeba počítat se dvěmi 12-ti hodinovými traťovými výlukami. Jednu 12-ti hodinovou výlukou pro přepojování kabelů směrem na Plzeň a druhou 12-ti hodinovou výlukou pro směr na Prahu.

Projektant ve spolupráci s ČD-Telematikou zjistí, jaká sdělovací zařízení a v jakém rozsahu nebudou v provozu z důvodu přepojování na nové DOK.

Dopravní a provozní technologie

Předpokládaná doba realizace přeložek je 6x 12 hodin (17:00 – 05:00 hod.). Pro zajištění provozu v době výluk zabezpečovacího zařízení je nutné obsadit ŽST Hořovice a ŽST Kařízek dopravními zaměstnanci pro zjišťování konců vlaků a zpravování vlaků písemnými rozkazy. Níže jsou uvedena opatření během jednotlivých dnů výluk:

1. Výluka cestových návěstidel Lc1, Lc2, Lc3, Lc4, seřadovacího návěstidla Se10, elektrického přestavnicku výhybky č. 12, kolejových obvodů staničních kolejí č. 3, 4, 1, 2 a kolejových obvodů výhybek č. 12, 13, 14 v ŽST Hořovice. V této době bude jízda vlaků ze staničních kolejí č. 1, 2, 3, 4 do odb. Zbiroh uskutečňována kolem neobsluhovaných návěstidel. Výhybka č. 12 bude před zahájením výluky osazena přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným v základní poloze. Dopravní zaměstnanec před postavením vlakové cesty (posunové cesty) zjistí osobně pohledem do kolejiště volnost koleje a zamýšlené vlakové (posunové) cesty. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
2. Výluka vjezdových návěstidel 1S, 2S, odjezdových návěstidel L1b, L2b, cestových návěstidel Sc1b, Sc2b a seřadovacích návěstidel Se11, Se12, Se13, Se14, Se15, Se16, Se17. V této době bude jízda vlaků uskutečňována kolem neobsluhovaných návěstidel. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
3. Výluka elektrických přestavnicku výhybek č. 13, 14, 15, 16, 17/19, 18, 20/21. Všechny dotčené výhybky budou přestaveny do základní polohy a osazeny přenosnými výměnovými zámkami uzamykatelnými. Celou dobu nebude možno uskutečňovat zněnu sledu vlaků v ŽST Hořovice. Dále bude vypnuto TZZ v úseku Zdice – Hořovice z důvodu přepojování optického kabelu (viz dále). Mezi stanicemi Zdice a Hořovice bude zavedeno telefonické dorozumívání. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
4. Výluka kolejových obvodů výhybek č. 13, 14, 18, 15, 16, 17, 20, staničních kolejí 1ak, 2ak, 1bk, 2bk, 1ck, 1SK, 2SK a počítačů náprav výhybek 19 a 21 v ŽST Hořovice. Zavedení telefonického dorozumívání ve formě telefonických odhlášek mezi stanicemi Hořovice a Kařízek. Dopravní zaměstnanec před postavením vlakové cesty (posunové cesty) zjistí osobně pohledem do kolejiště volnost koleje a zamýšlené vlakové (posunové) cesty. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.
5. Výluka oddílových návěstidel 1-634, 2-634, 1-627, 2-627, 1-613, 2-613. Zavedení telefonického dorozumívání mezi stanicemi Hořovice a Kařízek pro 1. a 2. traťovou kolej. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.

6. Výluky kolejových obvodů 1. a 2. traťové koleje mezi ŽST Hořovice a odb. Zbiroh. Dojde k obsazení celých traťových kolejí. Zavedení telefonického dorozumívání mezi stanicemi Hořovice a Kařízek pro 1. a 2. traťovou kolej. Předpokládaná doba realizace 1 x 12 hodin.

Přítomní zástupci odborů Správy železnic, s.o. navrhli v první výluce nezavádět telefonické dorozumívání s odůvodněním, že vnější prvky zabezpečovacího zařízení, které budou dotčeny výlukou, jsou viditelné od výpravní budovy.

V rámci stavebního postupu „Přípravné práce“ dojde také k přeložce kabelů sdělovacího zařízení (spojkování) což vyvolá mimo jiné odpojení traťového zabezpečovacího zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích. V závěru porady bylo domluveno, že nedojde k prodloužení doby výluk v rámci „Přípravné práce“ a to s následujícím začleněním:

- Přepojení optického kabelu pro mezistaniční úsek Zdice – Hořovice se bude provádět v souběhu s výlukou elektrických přestavníků výhybek č. 13, 14, 15, 16, 17/19, 18, 20/21 (třetí den výluky zabezpečovacího zařízení).
- Přepojení optického kabelu pro mezistaniční úsek Zbiroh – Hořovice se bude provádět v souběhu s výlukou kolejových obvodů 1. a 2. traťové koleje. (šestý den výluky zabezpečovacího zařízení).

Dále bylo dohodnuto odřeknutí vlaků regionální osobní dopravy a nahrazení autobusy NAD během realizace „Stavební postup 1a“, kdy dojde z důvodu výměny trolejového vodiče v celém kotevním úseku ke kolejové a napěťové výluce sudých staničních kolejí včetně přilehlých zhlaví a záhlaví stanice a také k výluce 2. traťové koleje pro oba směry.

V Praze, dne 22. 3. 2021

Ing. Stanislav Rýznar

Přílohy:

Prezenční listina

ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení účastníka	Organizace	Telefonní kontakt	E-mailový kontakt	Jiná sdělení / požadavky zaškrtnutím níže uvede
37	3.18.21 13:03:26	3.18.21 13:04:11	anonymous	Richard	Kolář		724681660	kolarr@seznam.cz	Potvrzení přítomnosti
38	3.18.21 13:03:43	3.18.21 13:04:23	anonymous	Jakub Klíma	SSZ		777138999	klimajak@spravazeleznic.cz	Potvrzení přítomnosti
39	3.18.21 13:03:49	3.18.21 13:04:31	anonymous	Jaroslav Daněk	SŽ GR O11		725 767 812	danek@spravazeleznic.cz	Potvrzení přítomnosti
40	3.18.21 13:04:03	3.18.21 13:04:32	anonymous	Petr Kuník	SŽ GR O12		725 805 797	kunik@spravazeleznic.cz	Potvrzení přítomnosti
41	3.18.21 13:03:41	3.18.21 13:04:33	anonymous	Jaromír Knotek	Správa železnic, GR O14	601 102 263		knotek@spravazeleznic.cz	Potvrzení přítomnosti
42	3.18.21 13:03:46	3.18.21 13:04:46	anonymous	Pavel Mareš	ST Praha západ		702228884	marespav@spravazeleznic.cz	Potvrzení přítomnosti
43	3.18.21 13:03:50	3.18.21 13:06:11	anonymous	Stanislav Cinádr	SŽ s.o., CTD		972544621	cinadr@spravazeleznic.cz	Potvrzení přítomnosti
44	3.18.21 13:05:12	3.18.21 13:07:21	anonymous	Tomáš Holar	SŽ - Stavební správa záp.	+420722173103		holar@spravazeleznic.cz	Potvrzení přítomnosti
45	3.18.21 13:08:17	3.18.21 13:09:51	anonymous	Tomáš Hampl	SŽ, O16		724894277	hampl@spravazeleznic.cz	Potvrzení přítomnosti
46	3.18.21 13:09:46	3.18.21 13:10:48	anonymous	Petr Smejkal	SŽ CDP Praha		725573060	SmejkalP@spravazeleznic.cz	Potvrzení přítomnosti
47	3.18.21 13:20:07	3.18.21 13:21:03	anonymous	Jan Löffelmann	Sagasta		737257661	jan.loffelmann@sagasta.cz	Potvrzení přítomnosti
48	3.18.21 13:38:25	3.18.21 13:40:44	anonymous	Peter Čapek	SAGASTA, s.r.o.		702 238 704	peter.capek@sagasta.cz	Potvrzení přítomnosti
49	3.18.21 13:54:44	3.18.21 13:55:41	anonymous	Martin Hofhans	ČD-Telematika		724644806	martin.hofhans@cdt.cz	Potvrzení přítomnosti
50	3.18.21 14:01:51	3.18.21 14:03:18	anonymous	Petr Švejk	Správa železnic, státní o	602 659 870		svejk@spravazeleznic.cz	Potvrzení přítomnosti
51	3.18.21 14:37:40	3.18.21 14:39:01	anonymous	Ondřej Taclík	Stosmol s.r.o.		603300278	ondrej.taclik@stosmol.cz	Potvrzení přítomnosti

ZPŮSOB VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK SPRÁVY ŽELEZNIC K STAVBĚ: „PRODLOUŽENÍ PODCHODU V ZŠT HOŘOVICE“ STUPEŇ PD: DSP + PDPS

1 PŘIPOMÍNKY STAVEBNÍ SPRÁVY ZÁPAD

Připomínky k souhrnnému rozpočtu a soupisu prací (Bc. Klíma, Ing. Kejval, Ing. Janko)

Stavební objekt/část	Připomínající	Připomínka / reakce projektanta
SR	Bc. Klíma	doplnění nákladů na přeložku ČEZ do části B.4.1 ve výši 2.320.000,- Kč <i>Bylo doplněno (Kuczik)</i>
obecně	Bc. Klíma	položky DOZOR PRACOVNÍKŮ PROVOZOVATELE - umožňuje tato položka v praxi zajištění dozoru zhotovitelem v případě nedostatečných kapacit provozovatele? <i>Ano (Doležal)</i>
obecně	Bc. Klíma	na základě dendrologického průzkumu bude nutné zařadit položku pro kácení dřevin <i>Bylo doplněno (Kuczik)</i>
PS 01-01-10	Bc. Klíma	pol. 2, doplnit výpočet pro délku trasy přeložky se zohledněním částečné společné trasy s kabelizací sděl. zař. <i>Bylo doplněno (Rýznar)</i>
PS 01-02-50	Bc. Klíma	nutné doplnit náklady na spojování, přerušení, PS zohledňuje jen provedené stranové přeložky <i>Náklady byly doplněny (Taclík)</i>
PS 01-02-50	Bc. Klíma	nutné rozdělit do dvou souborů, projektant informován (důvod - přeložka sdělovacího kabelu ČD Telematika bude předmětem smluvního vztahu) <i>Dokumentace byla rozdělena do dvou provozních souborů (Taclík)</i>
PS 01-02-70	Bc. Klíma	chybí položka montáž dvou kusů odjezdových tabulí <i>Montáž je součástí dodávky tabulí. (Fárek)</i>
PS 01-02-70	Bc. Klíma	chybí položka montáž tří nástupištních tabulí <i>Montáž je součástí dodávky tabulí. (Fárek)</i>
SO 98-98	Bc. Klíma	odstranit položku PDPS, kterou je předmětem SOD na projekt <i>Bylo odstraněno (Kuczik)</i>
SK 01-11-03	Bc. Klíma	označení skupiny jako SK dle rozpisky
SK 01-11-03	Bc. Klíma	chybí položka přeložky svodného potrubí mezi KŠ5, KŠ5A, KŠ6A, KŠ6
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 0– poplatky za likvidaci odpadů, stavební a demoliční suť, beton ze základů, zbytky izolačních materiálů, kontaminovaná zemina, <i>V rozpočtu se uvažuje pouze hloubení jam – nekontaminovaná zemina (Doležal)</i>
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 10 – čerpání vody do 1000L/min ze stavební jámy po dobu stavby. <i>Bylo doplněno (Doležal)</i>



SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 27 – podkladní betony z prostého betonu a ze železobetonu, výztuže základů. Je v rozpočtu (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 45 – podkladní a výplňové vrstvy z betonu schodiště, vyrovnávací a spádový beton výtahová šachta, jímka včetně výztuže. Je v rozpočtu (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Zrušit pol. 46591 Dlažby z kamenických výrobků a nahradit novou položkou 77202R. Položka neodpovídá specifikací. Bylo opraveno (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 722 – hladinoměr se spínačem, čerpadlo. Bylo doplněno (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 711 – stěrková izolace jímky a dna výtahové šachty, ochrana izolace desky XPS tl.50 mm, geotextilie. Bylo doplněno (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 772 – nová pol.77202R PODLAHY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE TVRDÉHO, položky podlah a obkladů zahrnují kompletní podlahy a obklad, včetně úpravy podkladu, spojovací, spárové malty nebo tmely, dilatace, úpravy rohů, koutů, kolem otvorů, okrajů a pod. – žulová dlažba, podstupnice, nástupnice, sárky, pásy, obklad žlábků. Bylo opraveno (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 866 – chráničky u trub ocelových, těsnění prostupy. Bylo doplněno (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 899 – poklopy ocelové samostatné, stupadla, tlakové zkoušky potrubí, čerpadla. Bylo doplněno (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 919 – nová pol. 919148 ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 500MM, odstranění čelní stěny podchodu Bylo doplněno (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 931 – výplň a těsnění dilatačních spar, přírubové těsnící pásy, trvale pružný tmel, injektážní hadičky pro těsnění. Samostatně se nevykazuje – je součástí agregovaných položek (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Zrušit pol. 9112B1 Zábradlí mostní se svislou výplní. Bylo doplněno (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Zrušit pol. 9112C9 Schodišťová madla a nahradit novou položkou 936510R. Položka neodpovídá specifikací. Bylo opraveno (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 936 – nová pol. 936501R DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVÉ NEREZ – madla zábradlí 1.4403 včetně spoj.materiálu A4. Bylo opraveno (Doležal)
SO 01-20-01	Ing. Kejval	Oddíl 966 – bourání konstrukcí z cihel, tvárnic, přízdívek, betonu, železobetonu, odstranění mostní izolace, poplatky za skládku se vykazují zvlášť. V rozpočtu se uvažuje pouze hloubení jam – nekontaminovaná zemina (Doležal)
SO 01-20-01	Bc. Klíma	v rozpočtu je zábradlí se svislou výplní Bylo opraveno (Doležal)
SO 01-20-01	Bc. Klíma	chybí položka - epoxidové pásy protiskluzové Bylo doplněno (Doležal)
SO 01-31-01	Bc. Klíma	položka 1 Hloubení rýh - prosím z čeho vychází hodnota 90,6? druhá hodnota 6,2 odpovídá potrubí DN 200, kdežto potrubí DN 300 má délku 51,6 m <div> PVC DN délka 51,6 m </div>



		300	<div> <div>výkop dle PP 90,56 m²</div> <div>šířka výkopu 1,3 m</div> <div>pažení 181,12 m²</div> <div>objem 117,728 m³</div> </div>
		PVC DN 200	<div> <div>přípojky 6,13 m</div> <div>hloubka výkopu 1,8 m</div> <div>šířka výkopu 1,2 m</div> <div>pažení 4,32 m²</div> <div>objem 13,2408 m³</div> </div>
SO 01-74-01	Bc. Klíma	pol. 18, zasklívací lišty, těsnění - vzhledem k délce zastřešení je 110 m pravděpodobně málo, prosím o uvedení výpočtu Bylo opraveno (Král)	
SO 01-77-01	Bc. Klíma	pol. 1 zjevně oceňuje tabule T1 a T2, rozměry jsou ale odlišné Do popisu položky budou doplněné konkrétní rozměry (Breus)	
SO 01-77-01	Bc. Klíma	pol. 2 uvedený rozměr tabulí T10, T12 a T13 je jiný, než ve výkresu	
SO 01-77-01	Bc. Klíma	pol. 9 uvedené tabule mají různé rozměry, žádná nemá 300x300 Do popisu položky budou doplněné konkrétní rozměry (Breus)	
SO 01-77-01	Bc. Klíma	pol. 10 uvedené tabule T5 mají odlišný rozměr, ve výkresové části nutno uvést 6 jednostranný tabulí Do popisu položky budou doplněné konkrétní rozměry (Breus)	
SO 01-77-01	Bc. Klíma	pol. 11 rozměry tabulí jdou různé, nikoliv 1000x300 Do popisu položky budou doplněné konkrétní rozměry (Breus)	
SO 01-79-01	Bc. Klíma	pol. 11 uveden pouze 1 ks výrobku, má být celkem 12 samostatných rámců Do popisu položky budou doplněné konkrétní rozměry (Breus)	
SO 01-79-02	Bc. Klíma	pol.4 prosím uveďte postup výpočtu počtu sloupků, při 190 m pletiva vychází 77 sloupků Bylo doplněno (Král)	
SO 01-86-02	Bc. Klíma	pol. 2 - dokumentace DSPS a RDS by měla být ve všeobecném objektu pro celou stavbu Bylo opraveno (Pinto)	
SO 01-86-03	Bc. Klíma	pol. 2 - dokumentace DSPS a RDS by měla být ve všeobecném objektu pro celou stavbu Bylo opraveno (Pinto)	
SO 01-86-04	Bc. Klíma	počet nouzových svítidel podle výkresu 9, v rozpočtu 3 Bylo opraveno (Pinto)	
SO 01-86-04	Bc. Klíma	počet normálních svítidel podle výkresu 46, v rozpočtu 56 Bylo opraveno (Pinto)	
SO 01-86-04	Bc. Klíma	pol. 2 - dokumentace DSPS a RDS by měla být ve všeobecném objektu pro celou stavbu Bylo opraveno (Pinto)	
obecně	Ing. Janko	Do budoucna bych Vás chtěl požádat o správné popsání souboru – Vy uvádíte, že se jedná o XDC formát, kdežto vyexportované to máte v XC4. Je to drobnost, ale místo označení XDC_XYZ.xml prosím uvádějte XC4_XYZ.xml . Bylo opraveno (Doležal)	

obecně	Ing. Janko	<i>Co jsem si kontroloval, tak variantu odpadu 906 (POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY) máte špatně sečteno – nevím tedy zda je problém ve výměrách v jednotlivých objektech nebo jenom chyba v objektu SO 90-90. Do přílohy mailu příkládám vyexportované všechny položky s variantou 9** - tedy variantu s položkami odpadů a vyznačení červených výměr, které v součtu nesedí. Bylo opraveno (Doležal)</i>
obecně	Ing. Janko	<i>R-kové položky – správně se tvoří R-kové položky tak, že se přidá R na ZAČÁTEK čísla položky, nikoliv na konec. Tady bych Vás poprosil o osvětu ve Vaší firmě, toto je neduh, který se line již mnoho let, ačkoliv označení R-kových položek celkem jasně popisuje směrnice 20 (strana 18 – odstavec 3.4.4). Bylo opraveno (Doležal)</i>
obecně	Ing. Janko	<i>Dále příkládám porovnání všech položek s OTSKP2020 – zde je vidět, že některé položky jsou například pod cenou OTSKP (např. v SP 01-77-01 položky 923711, 923731, ...), některé nejsou v OTSKP vůbec (např. v SP 01-77-01 položky 726721). Bylo opraveno (Doležal)</i>
SO 98-98	Ing. Janko	<i>Proč se nepoužije standardně všechny položky DSPS (Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby, Dokumentace skutečného provedení v listinné formě, Dokumentace skutečného provedení v elektronické formě)? Pokud je to z důvodu toho, že chybějící položky (GDSPS a digitální forma DSPS) jsou součástí objektů, tak například PS tyto věci neobsahuje. Proto doporučuji zpracování těchto dokumentací po ukončení stavby vyčlenit do všeobecného objektu (něco jiného je samozřejmě například geodetické práce při vytyčování hranic pozemků, hledání inženýrských sítí, ...) Bylo opraveno (Doležal)</i>

Ing. Kejval, Připomínky k SO 01-20-01 Prodloužení podchodu km 58,109

- V technické zprávě není uvedeno, jak se odstraní čelní železobetonová stěna stávajícího podchodu a jak bude zajištěna vybouraná část zbývajících konstrukcí. V odst.7.8 je pouze obecná informace o demolici čelní stěny. Jedná se o zásah do nosných železobetonových konstrukcí, v případě odstranění části nosné stěny je nutno staticky zajistit zbývajících část. Při odstranění rámového rohu mezi horní příčlím a stěnou je nutno podchytit a staticky zajistit zbývajících část vodorovné nosné části.

Bylo zapracováno po projednání. (Hacaperka)

- Odstranění části železobetonové stěny je nutno provádět šetrným způsobem bez dynamických rázů, řezáním, nejlépe diamantovou pilou, aby se odstranil jak beton, tak výztuž.

Bylo doplněno. (Hacaperka)

- Vyříznutý otvor v železobetonovém rámu bude staticky zajištěn včetně podchycení vodorovné nosné části horní příčle.

Bylo zapracováno po projednání způsobu podchycení. (Hacaperka)

- Celý postup úprav stávající konstrukce podchodu bude doplněn do technické zprávy, výkresů a soupisu prací.

Bylo doplněno. (Hacaperka)

- Je potřeba dopracovat celý systém provedení SVI (ve výkresu č.12 nazýván jako PVI). V případě tlakové vody na stěny podchodu by měla být ve skladbě SVI za celoplošně nataveným pásem z MA ochranná vrstva z XPS tl.50 mm, geotextilie 500g/m², výplňový beton C20/25 a separační geotextilie 300 g/m² (viz. zaslané vzory podchodu s tlakovou vodou Uzel Plzeň, 2.stavba).

Bylo zapracováno po projednání. Na stěnách je navržena ochrana izolace XPS tl. 50 a geotextilie. Výplňový beton a separační geotextilie je na zvážení (ve vzorech použito z důvodu výstavby v pažené jámě) (Hacaperka)

- Provéřit umístění a funkčnost těsnících pásů a vyřešit přechod ze staré do nové části konstrukce. Do staré konstrukce nelze pásy kotvit, nikoliv z důvodu dilatace, ale z důvodu, že není navržena žádná úprava staré části pro kotvení. Výkres č.12 toto vůbec nezahrnuje, že je nutno provést úpravy staré části pro napojení a pak teprve řešit SVI včetně těsnících profilů a lišt.

Bylo zapracováno po projednání. (Hacaperka)

- Dno čerpací jímky, upravené dno výtahové šachty je nutno opatřit stěrkovou hydroizolací včetně stěn. Doplnit do technické zprávy a do výkresu č.2 a 12.

Bylo doplněno. (Hacaperka)

- Dále je potřeba prověřit, zda nevznikne požadavek na zapuštění osvětlovacích těles do stěn, případně do stropu.

Bylo zapracováno po projednání. Správce SEE požaduje osvětlovací tělesa na stěnách jako ve stávajícím podchodu, kde nejsou také zapuštěná. (Hacaperka)

- Výška schodišťových stěn nad terénem je neúměrně vysoká, více než 1,30 m nad novým nástupištěm. Požadujeme snížit výšku schodišťových stěn, maximálně na 1,10 m. Do výkresu č.3, podélný řez E-E doplnit zakreslení zastřešení. Může být dokresleno šedým podbarvením tak, jak je to ve výkrese č.15.

Výška stěn byla upravena po projednání. Výška 1,3m nad nástupištěm je proto, že honí plocha zdí je z důvodu přístřešku vodorovná, trať a nástupiště stoupá, na začátku přístupového chodníku je 1,10m nad povrchem. (Hacaperka)

- Upravit text v technické zprávě, odst.7.9.4, řezané kamenické výrobky – desky, nástupnice, podstupnice – se ukládají do cementové malty, nikoliv do disperzního lepidla. Text opravit.

Bylo opraveno. (Hacaperka)

- V technické zprávě, odst.7.11, ve výkresu č.13 opravit specifikaci materiálu. Korozivzdorná austenitická ocel 1.4403 (316L dle AISI), norma DIN 17440 z roku 1985 je neplatná. Spojovací materiál A4. Výrobní skupina EXC 2 dle TKP SSD 19, tabulka č.1 (EXC 3 je pro nosné konstrukce).

Bylo opraveno. (Hacaperka)

Soupis prací neodpovídá a nepokrývá veškeré činnosti spojené s prodloužením podchodu. Do jednotlivých oddílů doplnit minimálně tyto položky:

- Oddíl 0– poplatky za likvidaci odpadů, stavební a demoliční suť, beton ze základů, zbytky izolačních materiálů, kontaminovaná zemina,

Bylo zapracováno. (Hacaperka)

- Oddíl 10 – čerpání vody do 1000L/min ze stavební jámy po dobu stavby.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Oddíl 27 – podkladní betony z prostého betonu a ze železobetonu, výztuže základů.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Oddíl 45 – podkladní a výplňové vrstvy z betonu schodiště, vyrovnávací a spádový beton výtahová šachta, jímka včetně výztuže.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Zrušit pol. 46591 Dlažby z kamenických výrobků a nahradit novou položkou 77202R. Položka neodpovídá specifikací.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Oddíl 722 – hladinoměr se spínačem, čerpadlo.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Oddíl 711 – stěrková izolace jímky a dna výtahové šachty, ochrana izolace desky XPS tl.50 mm, geotextilie.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Oddíl 772 – nová pol.77202R PODLAHY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE TVRDÉHO, položky podlah a obkladů zahrnují kompletní podlahy a obklad, včetně úpravy podkladu, spojovací, spárové malty nebo tmely, dilatace, úpravy rohů, koutů, kolem otvorů, okrajů a pod. – žulová dlažba, podstupnice, nástupnice, sárky, pásy, obklad žlábků.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Oddíl 866 – chráničky u trub ocelových, těsněné prostupy.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Oddíl 899 – poklopy ocelové samostatné, stupadla, tlakové zkoušky potrubí, čerpadla.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Oddíl 919 – nová pol. 919148 ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 500MM, odstranění čelní stěny podchodu
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Oddíl 931 – výplň a těsnění dilatačních spar, přírubové těsnící pásy, trvale pružný tmel, injektážní hadičky pro těsnění.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Zrušit pol. 9112B1 Zábradlí mostní se svislou výplní.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Zrušit pol. 9112C9 Schodišťová madla a nahradit novou položkou 936510R. Položka neodpovídá specifikací.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)
- Oddíl 936 – nová pol. 936501R DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVÉ NEREZ – madla zábradlí 1.4403 včetně spoj.materiálu A4.
Bylo zpracováno. (Hacaperka)

- Oddíl 966 – bourání konstrukcí z cihel, tvárnic, přízdívek, betonu, železobetonu, odstranění mostní izolace, poplatky za skládku se vykazují zvlášť.

Bylo zpracováno. (Hacaperka)

Mgr. Zyková, připomínky v oblasti životního prostředí

Stávající kapitolu B.6 „Životní prostředí“ upravte a rozšiřte následujícím způsobem:

Dendrologie: Pokud bude v rámci stavby třeba řešit kácení stromů, bude zpracována kapitola dendrologie. Týká se zařízení staveniště a příjezdových tras a stromů se špatným zdravotním stavem v dopadové vzdálenosti v OPD - kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů SŽ MP č.j.: 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. Dendrologický průzkum, jako součást dokumentace (N) není doložen.

Bylo doplněno (Kuczik)

Voda: Řešení nakládání se srážkovými vodami bude při rekonstrukci objektů, změnách ve využití staveb či rekonstrukcích přilehlých ploch v souladu s platnou legislativou, zejm. §5, zákona č. 254/2001 Sb. (Vodní zákon) a dále s vyhláškou č. 501/2006, (O obecných požadavcích na využívání území) § 20, odst. 5, písm. c).

Vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití, přitom musí být řešeno:

1. přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,
2. jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo
3. není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

Zvolený způsob nakládání se srážkovými vodami bude podrobně popsán a zdůvodněn.

Dokumentace bude též v souladu se se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a Konceptů ochrany před následky sucha pro území České republiky

Bylo doplněno (Kuczik)

2 PŘÍPOMÍNKY SŽG

Ing. Moravcová

I.1 Technická zpráva

- v části 2 chybí některé předpisy a to především předpisy SŽ řady M20, chybí i směrnice GŘ č. 11/2006 Bylo doplněno (Bubník)

- v textu se opakuje SŽ s.p., ale Správa železnic je státní organizace nikoliv státní podnik **Bylo opraveno (Bubník)**
- chybí zhodnocení geodetických a mapových podkladů poskytnutých SŽG, zda byly pro projekt v dostačujícím rozsahu nebo zda došlo k nějakému doplnění **Bylo doplněno (Bubník)**

I.2 Majetkoprávní část

- nikde není jediná zmínka o věcných břemenech, je zde osvětlení komunikace, které je umístěno na pozemku 1580/18 (UMVZST CD k SZ) i pozemku 1570/45, jehož budoucí nabyvatel je obec, tedy někde jistě musí být navrženo věcné břemeno, obdobná situace nastane i s odvodněním případně dalšími sítěmi (sdělovací, zabezpečovací) atd.
- v části I_2_2_Tabulková_část_Seznam_dotčených_pozemků:
- uvedená plocha dotčení pozemku ve vlastnictví ČD a.s. je ve sloupci Dočasný zábor, ale měla by být uvedená ve sloupci Trvalý zábor - UMVZST CD k SZ
- ve sloupci Druh číslování parcely má být uvedené pouze číslo 1 nebo 2 a to podle toho, zda se jedná o parcelu stavební nebo pozemkovou
- staničení záboru se vztahuje k těžišti záboru, nikoliv k rozsahu celé stavby
- ve formátu pdf není vidět celý seznam PS/SO, které vyvolávají dotčení, např. u parc. č. 1570/45
- v části I_2_3_Majetkoprávníčást_situace_záborů:
- úprava svahu zasahuje na do parcely č. 1570/2 nad rámec stávajícího stavu i nad rámec přesnosti katastrální mapy a vyvolává tedy minimálně dočasný zábor, což bude mít následně vliv i na tabulkovou část a další přílohy.
- dle směrnice GŘ č. 11/2006, přílohy 2 má být výkresová část I.2.3 tištěna v měřítku platné katastrální mapy
- hektometrová síť je zřejmě vytvořena pro měřítko 1:1000, ale výkres je tištěn v měřítku 1:500 a proto jsou v uzavřené formě hektometrové křížky zobrazeny ve špatné vzdálenosti, toto se týká všech výkresů.

Majetkoprávní část včetně záborového elaborátu bude po vyřešení připomínek ze strany investora přepracována a doplněna o nově vzniklé skutečnosti v PD (Bubník)

I.3 Návrh vytyčovací sítě

- Zcela chybí grafická část **Bylo doplněno (Bubník)**
- ŽBP není zobrazeno v žádné grafické příloze, vytyčovací síť by měla být součástí grafické přílohy jak části I.3, tak I.4 i I.5 **Bylo doplněno (Bubník)**

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

- V grafické příloze a to jak v otevřené tak i uzavřené formě chybí většina vytyčovaných bodů. Vytyčované body jsou zřejmě skryty v nezobrazených vrstvách otevřené formy
- odevzdaná dokumentace se musí jak v otevřené, tak v uzavřené formě shodovat – platí pro všechny výkresy
- Chybí ŽBP

Celá část bude přepracována tak, aby byla splněna čitelnost zobrazení vytyčovaných bodů na všech PS/SO (detaily, jiné vhodné měřítko) (Bubník)

I.5 Obvod stavby

- Chybí ŽBP **Bylo doplněno (Bubník)**
- Čísla lomových bodů obvodu stavby jsou v uzavřené verzi nečitelná. **Bylo opraveno (Bubník)**

I.6 Geodetické a mapové podklady

– v případě, že nedošlo k žádnému doplnění, bez připomínek.

3 PŘIPOMÍNKY OŘ PRAHA**Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:**

Upozorňuje, že vodorovné izolace proti tlakové vodě budou dle schválených systému vodotěsných izolací, tzn., že ve všech výkresech chybí pod tvrdou ochranou vrstva geotextilie nejméně 500 g/m².

Geotextilie je již zahrnuta do skladby tvrdé ochrany, na výkresech bylo přehledněji popsáno.

V technické zprávě 7.13.1. - Odvedení vody z objektu čerpání vody z jímky do kontrolní šachty hadicí PVC 1coul požaduje uložit v chrániče DN110 korugované trubce PP tak, aby nedošlo k jejímu usklípnutí a tím zamezení odtoku vody (pozwolným kolenem, nesmí být v pravém úhlu). Pro přístup k chrániče navrhuje osadit do niky v ostění vyplněné např. lehčeným betonem.

Bylo zapracováno.

SPRÁVA POZEMNÍCH STAVEB /SPS/OŘ PHA:

Souhlasí při dodržení následujících podmínek:

- u zastřešení výlezu z podchodu a zastřešení nástupiště v žst. Hořovice minimalizovat prosklené plochy opláštění bočních stěn. S ohledem na nepřetržitý, zátěžový provoz železniční dopravy preferuje boční skleněné zástěny výlezu z podchodu a zastřešení nástupiště nahradit vhodnějším materiálem; *Prosklené části byly v rámci projektu minimalizovány, materiály jsou popsány v jednotlivých částech SO (Král)*

- upozorňuje na velký výskyt ptactva v oblasti žel. stanice. Konstrukci přístřešků a zařízení (osvětlení, orientační systém, aj.) navrhnout z prvků, jež zamezí sednutí ptactva; *Bylo navrženo (Král)*

- zahájení a ukončení stavby nahlásit v předstihu místnímu správci SPS panu Jelšinovi Michalovi, tel.: 702 228 867. Místního správce SPS přizvat i na kontrolní dny stavby; zejména na záruční dobu všech jejích součástí. Jakékoli zásahy do konstrukcí budovy, musí být projednány se SPS v dostatečném předstihu.

- inženýrské sítě SPS nesmí být porušeny ani poničeny. Informaci o poloze inženýrských sítí podá pan Jelšina Michal;

- po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný provoz žst. Hořovice;

- po celou dobu stavby zajistit úklid staveniště;

- při dokončení stavby předat dokladovou část a projekt skutečného provedení stavby místnímu správci SPS.

Při realizaci stavby dodržet:

- Koncepti při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží. Zpracovatel: Ministerstvo dopravy, SŽ, s.o., Státní fond dopravní infrastruktury.

- SŽ S10 - Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic;

- SŽ PO-06/2021-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR.

- Směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

Požadavky jsou zapracovány do jednotlivých SO a souhrnné technické zprávy (Kuczik)

V místnosti čekárna ve VB je navržen informační panel pro OOSPO, nevidomé a slabozraké, dále jsou zde navrženy hodiny. Po domluvě s panem Klauzem firma Stavtechcar, s.r.o., požaduje po zhotoviteli uvést dotčené místnosti, či fasádu (pokud bude narušena) do stavu, jaký byl před zahájením prací. (Farek)

SPRÁVA TRATÍ PRAHA ZÁPAD:

Upozorňuje, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují zdravotní a smyslová kritéria pro

činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení o bezpečnosti práce v provozované koleji a zkoušky SŽ dle předpisu.

Konečné majetkové vypořádání, zejm. tedy pozemkové, je na základě smlouvy o spolupráci s městem Hořovice plánované po dokončení stavby, na základě dokumentace skutečného provedení. Rozdělení pozemků 1570/45 a 1570/18 odpovídá zhruba rozdělení budoucích vlastníků infrastruktury. Tj. SO parkoviště, osvětlení, chodník - město Hořovice, SO podchod, vč. zastřešeného výstupu - SŽ. Po dokončení stavby jsou obě smluvní strany zavázány provést pozemkové narovnání (tj. v případě, že např. SO podchodu částečně zasáhne na pozemek města). (sdělení mailem 25/4 - J. Klíma, SSZ)

Požaduje tedy, aby veškeré zařízení SŽ bylo na pozemcích SŽ.

Nemáme k situování stavby v místě výše uvedeném námitek za předpokladu dodržení norem a předpisů SŽ v blízkosti tratě. Dle předložené dokumentace je stavba situována na pozemku dráhy. Výluky na trati je nutno řádně projednat min. však 4 měsíce předem.

Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu. Přebytečný materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy.

Zahájení stavebních prací oznámí investor minimálně 14 dní předem vedoucímu STO Beroun – pan Pavel

Připomínka má informativní charakter (Kuczik)

ODBOR OBCHODNÍCH ČINNOSTÍ /OOČ/ OŘ PHA:

Na dotčeném pozemku SŽ IC6000329284 neeviduje žádné nájemní smlouvy.

V rámci dotčených objektů stavbou eviduje nájemní vztahy v objektech:

- Hořovice čp. 341 - výpravní budova 1062, IC6000385885 - nájemní sml. s ČD, a.s. ZAP Praha na umístění označovače jízdenek - NS 2958003818

- Hořovice žst. výdejna jízdenek, IC6000377336 - nájemní smlouva s ČD, a.s. ZAP Praha - NS 2958005517 za účelem pronájmu prostor zařízení služeb.

- Hořovice 343 - SSZT ATÚ budova, IC6000386004 - nájemní smlouvu s ČD Telematika, a.s. NS 6458003320 za účelem umístění stožáru a racku a nájemní smlouvy s Vodafone Czech Republic, a.s. NS 2957011009 za účelem umístění technologie.

Pokud by stavba měla ovlivnit či omezit současné nájemce v objektu, požaduje o tom informovat alespoň 6 měsíců před stavebními pracemi u/vně VB a to na e-mail: ORPHAobch@spravazeleznic.cz se specifikací rozsahu a termínu prací omezující nájemce.

Požadavek na informování bude doplněn do souhrnné technické zprávy (Kuczik)

SPRÁVA SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY PRAHA ZÁPAD /SSZT PZ/ OŘ PHA:

Požaduje:

Část B10 (ZOV) – doplnit výluky pro přeložky zabezpečovacích a sdělovacích kabelů dle závěrů z porad na ZOV

Bylo opraveno (Kuczik)

Část D1.1 Zabezpečovací zařízení – TZ, kabelové schéma, tabulku kabelů a soupis prací doplnit/upravit dle zaslaných podkladů a dle závěrů z porad na ZOV

Bylo opraveno (Kuczik)

Část D1.5 Sdělovací zařízení - doplnit technologii prací na přeložkách sdělovacích kabelů (DOK Hořovice – Zbiroh a Hořovice – Zdice) dle závěrů z porad na ZOV. Bylo opraveno (Kuczik)

ŘÍZENÍ PROVOZU /ŘP/ OŘ PHA:

Reálné výluková omezení způsobená stavbou je nutné projednávat na výlukových poradách v dostatečném časovém předstihu a koordinovat je s výlukami přilehlých obvodů.

Požadavky na výluky byly na výlukové poradě projednány a jsou zahrnuté do ročního plánu výluk. (Kuczik)

ODBOR ENERGETIKY A SLUŽEB /OES / OŘ PHA:

Se zaslanou dokumentací týkající se výše uvedené stavby souhlasí. Elektroměry v RP1 (měřený přívod pro RP2 - informační systém) a v RE1 (osvětlení přístupové komunikace) osadit typem ED310DB.14Z30x-00. Elektroměry budou dodávkou stavby. V RE1 ponechat tři pozice pro montáž komunikátoru. Komunikátor je dodávkou Správy železnic s.o. Budoucí zákazník, odpovědný za spotřebu elektrického veřejného osvětlení přístupové komunikace, po dokončení a předání díla požádá v řádném termínu o připojení k LDSŽ prostřednictvím OŘ Praha OES. Za OŘ Praha OES vyřizuje Kamil Šibrava, 602 793 256, sibrava@spravazeleznic.cz

Bylo doplněno (Pinto)

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA:

Není námitek k výše uvedenému záměru stavby za předpokladu, že budou při realizaci stavby dodrženy ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek.

Jedná se o požadavky na zhotovitele

SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY /SEE/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

4 PŘIPOMÍNKY SPRÁVY ŽELEZNIC, GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ**ODBOR PŘÍPRAVY STAVEB (O6)****Souhrnné části, Ing. Seidlová****A Průvodní zpráva**

- převodní tabulka - prosím otočte kurzívu a plné písmo a uveďte do souladu nadpis se sloupci, ideálně uveďte jako první DUR kurzívou a jako druhé DSP normálně. Bylo opraveno (Kuczik)

B Souhrnná technická zpráva

- nepoužívejte slovo rampa (tedy pokud to opravdu není rampa dle 398/2009 (1:16, podesty po 9m atd.) Bylo opraveno (Kuczik)

B 8.1.1

- nepoužívejte slovo rampa, jedná se o přístupový chodník (min v nové části) Bylo opraveno. (Ing. Löffelmann)

C3 koordinační situace

- situace požadujeme ve směru staničení a s čitelnými popisy. Situaci otočte. **Bylo opraveno (Kuczik)**
- vykreslete přehledně stávající nástupiště, zastřešení, osy kolejí **Bylo doplněno (Kuczik)**
- žluté popisy ponechte pro demolice, zastřešení, stojany atd. popište jinou barvou **Bylo opraveno (Kuczik)**

G Náklady Ing. Louma

- Příloha nebyla předložena **Příloha byla v rámci konceptu odevzdána (Kuczik)**

Životní prostředí Ing. Schorníková

Obecně

- V dokumentaci postrádáme dendrologický průzkum, odkaz na průzkum je uveden na str. 29 STZ (část N), nutné předložit. **Bylo doplněno (Kuczik)**

B Souhrnná technická zpráva

- V dokumentu je několikrát uveden neplatný zákon o odpadech a vyhláška o Katalogu odpadů, odkazy aktualizujte. **Bylo opraveno (Kuczik)**
- str. 29: Požadujeme doložit stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody, že záměr nemůže mít významný vliv na soustavu Natura 2000 a vyjádřením příslušného úřadu, že záměr nepodléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb. **Bylo doplněno (Kuczik)**
- Příloha č. 1 – Havarijní plán: Předložený text je velmi obecný a není zpracovaný pro předmětnou stavbu (uváděný tok Vrchlice, povodí Labe, odkaz na povodňový plán). Žádáme předložit havarijní plán orientačně vycházející z vyhlášky č. 450/2005 Sb., který bude svým obsahem odpovídat charakteru a situování stavby (též požadavek ZTP). **Bylo opraveno (Kuczik)**

B.8.1.1 Technická zpráva

- V dokumentech je několikrát uveden neplatný zákon o odpadech a vyhláška o Katalogu odpadů, odkazy aktualizujte. **Bylo opraveno (Kuczik)**

Provozní a dopravní technologie Ing. Konopásek

- B.4 Provozní a dopravní technologie – v bodu 2.5 Vlečkové dráhy a účelová kolejiště – na straně 8 uvádíte, že do stanice jsou zaústěny čtyři vlečkové dráhy a jedno účelové kolejiště. Ve výčtu vleček máte uvedeny jen tři (vlečka č. 1001, 1261 a 1031). V číselníku vleček jsou také uvedeny jen tři vlečky. Opravte v textu první věty počet zaústěných vleček do stanice. **Bylo opraveno (Čapek)**
- B.4.1 Situační schéma stávajícího stavu ŽST Hořovice – užitečné délky kolejí a označení některých návěstidel v situačním schématu je odlišné s údaji v tabulce v části B.4, bodu 2.1.1. Požadujeme údaje sjednotit. **Bylo opraveno (Čapek)**
- B.4.2 Situační schéma navrhovaného stavu ŽST Hořovice – užitečné délky kolejí a označení některých návěstidel v situačním schématu je odlišné s údaji v tabulce v části B.4, bodu 2.1.1. Požadujeme údaje sjednotit. **Bylo opraveno (Čapek)**

Sdělovací zařízení, Petr Švejk

PS 01-02-70 Úpravy a doplnění informačního zařízení

- Informační systém bude vybudován v souladu se Směrnicí č. 118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace – tabule informačního systému budou v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED moduly) s roztečí bodů maximálně 2,9 mm.
- Chybí soupis prací/výkaz výměr. **Bylo zpracováno do TZ (část 3.2).**

Soupis prací byl odeslán již v předchozí části dokumentace. (Fárek)

Zabezpečovací zařízení Ing. Zunt

Stavba ETCS Beroun – Plzeň je již v realizaci. Bereme na vědomí, bylo řešeno a zkoordinováno na profesní poradě, bude doplněno do TZ. (Rýznar)

- Specifikujte podrobněji dopady přeložení hlavní kabelové trasy včetně ovládání ŽST během výluky zabezpečovacího zařízení. Do TZ byl doplněn odkaz na část DPT kap. 7, která podrobně řeší dopravní opatření během práce na přeložkách a dopady výluk na zabezpečovací zařízení.

Silnoproudá zařízení a trakce, Milan Balán

SO 01-81-01 Úpravy trakčního vedení

- Bez připomínek.

SO 01-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

- Bez připomínek.

SO 01-36-02 Veřejné osvětlení přístupové komunikace a zastřešení přístupu

- Technická zpráva, čl. 3.1, dtto kapitola 6 a příloha TZ Protokol o určení vnějších vlivů, stejně tak výkresové přílohy č. 003 a 004 – odkazují na normu ČSN 33 2000 4-41 ed.2, která pozbyla platnosti k 7. 7. 2020 (nahrazena ČSN 33 2000 4-41 ed.3) Bylo opraveno (Pinto)

SO 01-86-03 Přeložky silnoproudých kabelů SEE

- Technická zpráva, čl. 3.1, dtto kapitola 6 a příloha TZ Protokol o určení vnějších vlivů, stejně tak výkresová příloha č. 003 – odkazují na normu ČSN 33 2000 4-41 ed.2, která pozbyla platnosti k 7. 7. 2020 (nahrazena ČSN 33 2000 4-41 ed.3) Bylo opraveno (Pinto)

SO 01-86-04 Osvětlení podchodu

- Technická zpráva, čl. 3.1, dtto kapitola 6 a příloha TZ Protokol o určení vnějších vlivů, stejně tak výkresová příloha č. 006 – odkazuje na normu ČSN 33 2000 4-41 ed.2, která pozbyla platnosti k 7. 7. 2020 (nahrazena ČSN 33 2000 4-41 ed.3) Bylo opraveno (Pinto)
- Příloha č. 005 – v legendě chybně uvedeno označení stávajícího rozvaděče Bylo opraveno (Pinto)

Železniční svršek, žel. spodek, nástupiště (zpracoval: Ing. Louma, tel.: 725 919 484)

SO 01-10-01, SO 01-11-01, SO 01-12-01

- Příloha 2.0.4. Vzorový příčný řez - u koleje č. 4. je jinou barvou naznačeno nástupiště u koleje 4, které dle technické zprávy ani dle situace není na místě. Odstraňte jej či zdůvodněte. Jedná se o výhledové vnější nástupiště, které je zakresleno pouze pro doložení budoucí koordinace. Do vzorového příčného řezu byl doplněn skutečný průběh zapuštěného kolejového lože a drážní stezky podél koleje č.4 (Fiala).
- Příloha 2.0.0.6 Vytyčovací výkres - chybí zákres vytyčovacích bodů nástupiště. Doplňte. Bylo doplněno (Fiala)
- Příloha 2.0.0.7 Seznam souřadnic - špatně popsán bod č. 1011 - duplicita s bodem č. 1010. Opravte. Bylo doplněno (Fiala)

Pozemní komunikace (zpracoval: Ing. Louma, tel.: 725 919 484)

SO 01-50-01 Přístupová cesta a parkoviště

- Bez připomínek

Mostní objekty (zpracovatel Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

SO 01-20-01 Prodloužení podchodu v km 58,109

Technická zpráva

- doplňte parametry hutnění zásypů Bylo doplněno (Hacaperka)
- pracovní spáry požadujeme osadit vnitřními pásy (v souladu s výkresy tvaru) Bylo dopraveno (Hacaperka)
- SVI popište podrobně (v PDPS) Bylo doplněno (Hacaperka)
- doplňte požadavky na PB (v PDPS) Bylo doplněno po projednání povrchů (výmalba, omítnutí stropu) (Hacaperka)
- propojení do nové jímky - zdůvodněte, proč je šikmo. Jak bude řešena izolace? Jak se bude propojení provádět? Bylo opraveno po projednání, šikmo je přímá cesta, jinak musí být zalomení. (Hacaperka)
- propojení do nové kontrolní šachty - zdůvodněte, proč je šikmo. Z důvodu umístění kontrolní šachty v nástupišti, řešení bylo upraveno dle projednání. (Hacaperka)
- okótujte světlou šířku šikmého chodníku Bylo doplněno. (Hacaperka)
- všechny dilatace vyznačte stejně Bylo sjednoceno. (Hacaperka)
- doplňte popis DC, doplňte základní kóty DC Bylo doplněno. (Hacaperka)

příl. 2.2 přehledné řezy - tubus

- uvádějte podrobné popisy skladby
 - o rozepište tvrdou ochranu izolace Bylo doplněno. (Hacaperka)
 - o doplňte penetrace Bylo doplněno. (Hacaperka)
 - o strop nebude omítnut? Bylo upraveno po projednání. (Hacaperka)
 - o materiál přebetonování Bylo doplněno. (Hacaperka)
 - o beton NK, základové desky, podkladní desky, betonu pod drenáží Bylo doplněno tabulkou materiálů. (Hacaperka)
- doplňte parametry hutnění zásypů Bylo doplněno. (Hacaperka)
- související SO vykreslete normálními sytými barvami ne neonovými (platí pro všechny přílohy) Bylo opraveno, budoucí nástupiště ponecháno světle modrou. (Hacaperka)
- vykreslete osvětlení Bylo doplněno. (Hacaperka)
- okótujte přebetonování (všude) Bylo doplněno. (Hacaperka)

příl. 2.3 přehledné řezy - schodiště a chodník

- dtto příl. 2.2 Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- doplňte protispád před vstupem na chodník i schodiště. Pokud lze, doplňte i žlábek. Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- obklad schodů navrhnete dle Pokynu na moderní design. Bylo zapracováno po projednání a upřesnění povrchů. (Hacaperka)
- doplňte podchodnou výšku pod světly - musí být 2,5m Nelze splnit, není splněno ve stávajícím podchodu – nezapracováno. (Hacaperka)

příl. 2.4 výkopy a pažení

- doplňte výměry Bylo doplněno. (Hacaperka)

příl. 2.5 tvar 1DC , příl. 2.6, příl. 2.7

- smršťovací spáru popište na výkrese všude stejně i na ostatních přílohách Bylo zapracováno (Hacaperka).
- okótujte dilatace Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- vykreslete veškeré pracovní spáry Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- všechny pracovní spáry i dilatace osadte těsnícími pásy (i smršťovací) Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- řez B - svislá kóta od spodu 150, 100 - podivně vykreslená Bylo upraveno. (Hacaperka)
- řez B - dolní rohy - jako kdyby byl okótován náběh, který není Bylo upraveno. (Hacaperka)
- popište prostupy odvodnění Bylo doplněno. (Hacaperka)
- nesouhlasíme se šikmým odvodněním Bylo zapracováno po projednání. (Hacaperka)

příl. 2.8 výztuž 1DC, 2.9 - 2.11

- nesouhlasíme s tvarem pol. 19 Bylo upraveno. (Hacaperka)
- opatření na bludné proudy uveďte konkrétně Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- polohu KMB stanovte (doplňte jejich výkres a výkaz) Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- uveďte platnou normu na beton Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- doplňte základní kóty tvaru Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- v horních plochách zidek požadujeme pruty o max vzdálenosti 100mm Bylo zapracováno po projednání. (Hacaperka)

příl. 2.10, 2.11

- nedokreslené Bylo dokončeno. (Hacaperka)

příl. 2.12 detaily SVI

- nakreslete schéma podchodu a vyznačte řezy Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- napojení stará x nová kce - jak bude osazen nerezový plech? Bylo zapracováno po projednání. (Hacaperka)
- popisy všech vrstev uvádějte konkrétní Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- okótujte a popište přebetonování zpětného spoje a zpětný spoj Bylo zapracováno. (Hacaperka)
- proč jednou plech a jednou kotvený rohový pás? Bylo zapracováno po projednání, v horní části navržen plech, rohový pás nelze osadit z prostorových důvodů, nebo osadit níže. (Hacaperka)
- podélný řez - tvar neodpovídá výkresu tvaru Bylo upraveno. (Hacaperka)
- detail spodní desky nová x stará
 - o vykreslena zámková dlažba a ne žulové desky Bylo upraveno. (Hacaperka)
 - o chybně popis ochrany izolace tvrdé Bylo upraveno. (Hacaperka)
 - o popis měkké ochrany chybí Bylo doplněno. (Hacaperka)
- detail rohu NK - měkká ochrana chybně Bylo zapracováno po projednání. (Hacaperka)
- uvádějte popisy jednotně Bylo sjednoceno. (Hacaperka)
- ukončení izolace - chybně vykresleno Bylo upraveno (Hacaperka).
- chybí detaily prostupů, smršťovací spáry, nové dilatace tubus x chodník, chodník x chodník Bylo doplněno. (Hacaperka)
- doplňte výměry Bylo doplněno. (Hacaperka)
- dopracujte Bylo dopracováno. (Hacaperka)

příl. 2.13 madla zábradlí

- opravdu musí být EXC 3? Bylo upraveno na EXC2. (Hacaperka)
- nerez musí být kartáčovaná – kontrastní Bylo upraveno. (Hacaperka)

příl. 4.1

- kde je cementová stabilizace? Bylo doplněno. (Hacaperka)

jaké zábradlí? Položka byla odstraněna. (Hacaperka)

**Zastřešení (zpracovatel Ing. Lenka Seidlová,
SO 01-74-01 Zastřešení výstupu z podchodu**

příl. 2.1 půdorys

- doplňte sklony střechy a spády odvodnění Bylo doplněno (Král)

příl. 2.2 řez A

- vymažte vodorovné čáry Bylo odstraněno (Král)
- na střední stěně bude výplň? Proč? Na střední stěně výplň nebude (Král)
- doplňte detail skladby střechy Bylo doplněno (Král)

Chybí řešení odvodnění, svody, kanalizace Bylo doplněno (Král)

Pozemní stavby (zpracovatel Ing. Alena Benešová, tel. 602 378 406)

- V části SO 01-50-01, v TZ a v situaci, je uveden počet parkovacích míst 33 + 2 pro OOSPO. Ve zprávě B-STZ je uvedeno 34 + 2 pro OOSPO, stejně jako ve schváleném záměru projektu. Uvedte tento rozpor do souladu, především s ohledem na ZP. Pokud by nebyly dodrženy navržené parametry ze ZP, je nutné toto řádně odůvodnit. **S ohledem na nutnost úpravy výstupu z podchodu bylo 1 parkovací stání ubráno. V dokumentaci bude uvedeno do souladu. (Pacák)**
- Doporučujeme prověřit počty navržených stání pro kola, která jsou značně podhodnocena a neodpovídají požadavkům řešené lokality. **Počty navržených stání pro kola odpovídají požadavkům ze ZP (Kuczik)**
- Doporučujeme prověřit možnost zabezpečení kol, např. kamerový systém, cykloboxy apod. **Zabezpečení nebylo součástí stavby (ani ZTP) a v průběhu projektování a projednání technického řešení na to nebyl vznesen požadavek. V případě zapracování by to znamenalo nárůst investičních nákladů a vícenáklady spojené s projekční přípravou těchto zařízení (Kuczik)**

ODBOR ŘÍZENÍ PROVOZU (O11), ING. DANĚK

- V části D.2.1.4 SO 01-20-01 Mosty, propustky a zdi je v kapitole 7.1 uvedeno, že došlo ke zvednutí výstupní hrany schodiště i přístupového chodníku, neboť je v budoucnosti uvažováno se zřízením nového nástupiště u dopravní koleje č. 4. Tyto údaje požadujeme doplnit i do části B Souhrnná technická zpráva.

Bylo doplněno (Kuczik)

- Předpokládáme, že v blízkém výhledu dojde k realizaci vnějšího nástupiště u dopravní koleje č. 4 (požadavky na doplnění vnějšího nástupiště – viz také připomínky O12 a O16).

Výstavba nástupní hrany u staniční koleje č. 4 v ŽST Hořovice není předmětem této stavby. V této stavbě dojde pouze k přípravě ve smyslu umístění kabelových tras do vhodné polohy i pro realizaci výstavby nástupní hrany. (Bc. Čapek)

ODBOR PLÁNOVÁNÍ A KOORDINACE VÝLUK (O12), ING. KUNÍK

- V souladu s předešlými vyjádřeními a požadavky nadále žádáme doplnit v této stavbě, případně v jiné související stavbě, vnější nástupiště u SK 4. Ve stávajícím i výhledovém GVD (viz část B.4, kap. 4) dochází během cca patnácti minut k předjíždění osobních vlaků dálkovými současně v obou směrech a nutnost přejíždění osobních vlaků Beroun – Plzeň do liché skupiny v takovém případě zvyšuje pravděpodobnost přenosu nepravidelností. Případně alternativní vedení dálkových vlaků Praha – Plzeň po SK 4 pak výrazně degraduje zvýšení traťové rychlosti realizované mezi Berounem a Plzní v minulých letech.

Výstavba nástupní hrany u staniční koleje č. 4 v ŽST Hořovice není předmětem této stavby. V této stavbě dojde pouze k přípravě ve smyslu umístění kabelových tras do vhodné polohy i pro realizaci výstavby nástupní hrany. (Bc. Čapek)

- B.4, kap. 7.1 PP, c) Přepravní omezení: Není zřejmý důvod jízdy jen po 1. traťové koleji. Z vymezení výluk taková potřeba nevyplyvá, upřesnit.

Doplnění kolejových výluk zhlaví a záhlaví v obou směrech v sudé skupině sta-ničních koleji z důvodu zajištění bezpečnosti provozu během prací na instalaci neutrálních polí. Bude doplněno i do částí B.8. (Bc. Čapek)

- B.8, TZ kap. 12.3 SP1a: Délka výluk v technické zprávě a v části B.4 (kap. 7.3) je rozporně s délkou výluk v harmonogramu – části B.8.2.2, sjednotit. Výluka TK v obou přilehlých

mezistaničních úsecích v délce 4 dny není přijatelná. **Opraveno dle Harmonogramu. (Ing. Löffelmann)**

- B.8, TZ, kap. 13.1 Organizace výstavby a výluková náročnost + kap. 13.2 Úplné vyloučení provozu a NAD: V přípravných pracích (výluky zabezpečovacího zařízení) a ve stavebním postupu 1a je náhradní doprava uvažována (viz též část B.4), opravit (2x). Doplnit též návrh vedení NAD. **Doplněno dle výluk zabezpečovacího zařízení v Harmonogramu. (Ing. Löffelmann)**

ODBOR TRAŽOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ (O13),

SO 10-10-01 Železniční svršek, Ing. Hartman

Technická zpráva

- Kap. 6.2 Upravte materiál železničního svršku, v koleji č. 2 na pražcích B91 S/1 nemůže být upevnění K ale pružné upevnění W14. V koleji č. 4 bude tuhé upevnění K se svěrkami ŽS 4. Rozdělení pražců bude shodné se stávajícím stavem, v koleji č. 2 bude rozdělení „u“, v koleji č. 4 „c“.
Bylo opraveno (Fiala)
- Kolejové lože: Kolejové lože bude doplněno novým materiálem a upraveno do předepsaného profilu; doplňte.
Bylo opraveno (Fiala)
- Bezстыková kolej: Upravte dovolenou upínací teplotu BK na +17°C až +23°C. Úprava upínací teploty bezстыkové koleje bude provedena v navazujících úsecích oboustranně na délku 50 m.
Bylo opraveno (Fiala)

Vzorový příčný řez

- Do vzorového příčného řezu doplňte skutečný požadovaný průběh zapuštěného kolejového lože a drážní stezky podél koleje č. 4. Výhledové vnější nástupiště bude zakresleno pouze pro doložení budoucí koordinace.
Bylo opraveno (Fiala)

Vytyčovací výkres

- Do vytyčovacího výkresu doplňte vytyčovací body pro obnovu nástupní hrany s rozestupem maximálně 5 m.
Bylo doplněno (Fiala)

Podélný profil

- V podélném profilu musí být zobrazeno výškové řešení v celém rozsahu prací tj. včetně směrových a výškových úprav. Rovněž zde bude vykresleno odvodnění trativody v celém rozsahu úprav vč. krajních šachet se zákresem výšky jejich vyústění.
Bylo doplněno (Fiala)

SO 10-11-01 Železniční spodek, Inf. Břešťovský

- Do technické zprávy definujte použité materiály – bližší specifikace cementové stabilizace. **Bylo doplněno (Fiala)**
- V technické zprávě nejsou popsány šachty trativodního systému a přeložky svodného potrubí.
Odvodnění je popsáno v TZ kap. 6.3. Železniční spodek (Fiala)
- Do dokumentace doplňte detail odvodnění – rozvinutý řez svodným potrubím. Mám obavy o výškové řešení v místě šikmého přístupového chodníku a o napojení do stávajícího stavu (v podélném řezu je odvodnění výše, než kam je přivedena přeložka). **Bylo doplněno (Fiala)**

- Do vzorového příčného řezu doplňte zakreslení přeložky svodného potrubí. **Bylo doplněno (Fiala)**

SO 01-20-01 Prodloužení podchodu v km 58,109, Ing. Laifr, Ing. Břešťovský

- U SO 01-20-01 Prodloužení podchodu v km 58,109 chybí statický výpočet a tabulka zatížitelnosti. Požadujeme doplnění. **Bylo doplněno (Hacaperka).**

Výkresy

- 2 - podkladní beton požadujeme ze samozhutnitelného betonu kvůli nemožnosti kontroly části pod stávajícím podchodem (kaverny), případně problém řešit nějak jinak. **Bylo zapracováno (Hacaperka).**
- 4 - řez A, G - pažení vpravo - proč je pažení tak vysoké a kotva jde výkopem? K diskusi. **Upraveno po projednání. Drenáž je zřízena před výstavbou podchodu, pak zasypana pro zřízení staveništní komunikace podél chodníku. Postup výstavby – pažení, pak za ním odkop a drenáž, zásyp drenáže, výstavba podchodu v jámě. (Hacaperka).**
- 4 - řez A - vlevo – proveďte, zda nedojde při podhrabání konce stávajícího podchodu k odpadnutí podkladního betonu. **Upraveno po projednání. Podkladní vyrovnávací vrstva tl. 150 mm je C12/15, možné odpadnutí, základová deska tl. 150 mm je C35/45 s kari sítí by měla být bez odpadnutí. Případně doplnit zajištění při výstavbě. (Hacaperka).**
- Tvary - "Husí krk" nahradit jiným pojmenováním, průměry specifikovat jako DN xy. **Bylo zapracováno (Hacaperka).**
- Tvary - řezy vzájemně nesouhlasí, resp. nejsou označeny. **Bylo zapracováno (Hacaperka).**
- Tvary - v řezu B-B nejsou "husí krky" zakresleny. Dtto řez I. Dtto řez B schodištěm. **Bylo doplněno (Hacaperka).**
- Tvary - pohled M - naznačte rozmístění svítidel podobně jako v tubusu, včetně okótovaných poloh odboček k nim. Ideální by bylo vést tyto chráničky jinudy, např. přístřeškem. Proveďte, zda není možné osvětlit najednou schodiště a rampu svítidly umístěnými nahoře. **Bylo zapracováno po projednání. V řezu M nebudou svítidla, ta jsou zavěšena na konstrukci přístřešku. Osvětlit najednou schodiště i přístupový chodník nelze z důvodu jiné výškové úrovně. (Hacaperka).**
- Tvary - pohled M - chráničku odbočující nahoru doporučujeme vést nahoře, odpadne křížení. **Bylo upraveno. Chránička pro IS byla také vyvedena do sloupu přístřešku dříve, křížení odpadlo. (Hacaperka)**
- Tvary - skutečně je šikvné betonovat stěny a strop tubusu najednou? Pokud bude pod stropem pracovní spára, je nutné upravit výztuž. **Vzhledem ke světlosti 3,0m a urychlení výstavby byla zvolena tato varianta výztužení. Omezí se tím výrazně množství přesahů a těsnících pásů, které zároveň brání i vedení výztuže. (Hacaperka).**
- Tvary - Je reálné betonovat stěnu schodiště tl. 300 mm na celou výšku najednou? Proveďte. **Bylo zapracováno po projednání. (Hacaperka).**
- Výztuž - chybí kozlíky v deskách a rozpěrky ve stěnách. **Bylo doplněno (Hacaperka).**
- Výztuž - obvykle je smyková výztuž tvořena ohyby a sponami - důvodem je nižší spotřeba betonářské výztuže a jednodušší a rychlejší výroba na místě. Doporučujeme upravit. **Bylo upraveno (Hacaperka).**
- Výztuž - rozdělovací výztuž je v rámovém rohu vhodné vést uvnitř ohnutých položek hlavní výztuže (platí obecně vždy a všude). **Bylo zapracováno po projednání. Rozdělovací výztuž vně byla navržena na doporučení GŘ-O6 (Ing. Krouský) k podobnému podchodu a použita např. na akci Prodloužení podchodu v ŽST. Praha HI.N. (Hacaperka).**

- Výztuž - v místě nižšího krytí u kapsy pro ukončení izolace požadujeme natřít. **Bylo doplněno (Hacaperka).**
- Před schodištěm je nutné provést zdrsňený hmatový pás dle VZ Ž 8.7. **Bylo doplněno (Hacaperka).**

SO 01-50-01 Přístupová cesta a parkoviště, Ing. Břešťovský

- Doplněte do situace polohy zvýšených obrubníků. **Bylo doplněno (Pacák)**
- Jak bude proveden sklon u chodníku podél šikmého chodníku do podchodu? V navazujícím úseku je chodník skloněn do silnice, ale zde předpokládám spád opačný. Pokud ano, je nutné zajistit odvedení vody pomocí přerušovaného zvýšeného obrubníku. **Bylo doplněno (Pacák)**

SO 01-74-01 – Zastřešení výstupu z podchodu, Ing. Jauris

- Na statickém posudku pro tuto konkrétní stavbu musí být podpis a razítko statika. Doplnit. **Bylo doplněno (Král)**
- Proč není odvod dešťových vod ze střechy řešen přesahem střechy a úkapem, jak bylo doporučeno na výrobní poradě? **Bylo opraveno (Král)**
- Úplně odstranit kapitolu 1.3.9. Mobiliář **Bylo opraveno (Král)**
- Doplnit novelizovaný předpis SŽ S5/4. **Bylo doplněno (Král)**
- Doplnit detaily uložení krytiny na nosnou konstrukci, kotvení OK do zídek podchodu, kabelové rozvody, konzoly pro OS apod. V případě zachování žlabů i detaily žlabu a svodu vody. **Uložení krytiny – do TZ se doplní způsob uchycení sendvičových panelů k ocelové kci (pomocí samořezných šroubů); kabelové rozvody a konzoly budou doplněny do výkresů; detaily budou doplněny (Král)**

ODBOR ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ TECHNIKY (O14), P. HAMPL**PS 01-01-10 Staniční zabezpečovací zařízení + B.8 ZOV, Bc. Knotek**

- Upozorňujeme na nutnost vytvoření odpovídajícího harmonogramu postupu prací při překládání kabelové trasy s ohledem na časovou a personální kapacitu pracovníků SSZT, tak aby byla co nejméně narušena činnost venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, včetně nutnosti projednání potřebných provozních opatření na straně provozovatele dráhy, hlavně pak na straně provozovatelů nákladní a osobní drážní dopravy.
Výluky byly projednány na profesní poradě, harmonogram byl zaslán zástupci Stavební správy západ. Dopravní opatření včetně harmonogramu jsou uvedena v části B.8. (Rýznar)

Za OTSA (Kolář Richard, 724 681 660)

- Před zahájením výluk na optických kabelech upozorňujeme na nutnost prověřit u jednotlivých správců provoz na těchto kabelech. Využití těchto kabelů může dalece přesahovat danou oblast (GSM-R, záložní okruhy a další). V popisu plánu výluk a postupu prací musí být brán zřetel i na případné výluky těchto technologií a popsání doporučení opatření vyplývající z vypnutí těchto technologií.
Bude doplněno požadavek do ZOV (Kuczik)

ODBOR PROVOZUSCHOPNOSTI (O15), ING. STEČÍNSKÝ, MSc.**Odpady a odpadové hospodářství**

- Upozorňujeme na novou legislativu v oblasti odpadového hospodářství. V dokumentaci je nutno odkazovat na platné právní předpisy, zejména pak zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.
Bylo aktualizováno (Kuczik)

ODBOR JÍZDNÍHO ŘÁDU (O16), P. HAMPL

- Doufáme, že se v budoucnu podaří vystavět chybějící nástupní hranu u koleje č. 4, zvláště když v této stavbě pro ni vznikla alespoň stavební rezerva, což samozřejmě hodnotíme kladně.
Výstavba nástupní hrany u staniční koleje č. 4 v ŽST Hořovice není předmětem této stavby. V této stavbě dojde pouze k přípravě ve smyslu umístění kabelových tras do vhodné polohy i pro realizaci výstavby nástupní hrany. (Bc. Čapek)

ODBOR POZEMNÍCH STAVEB (O23), ING. HELTOVÁ**SO 01-79-01 Stojany na kola**

- Navržený stojan na kola neodpovídá požadavkům pokynu SŽ PO-20/2019-GR. Má se jednat o rámovou konstrukci ve tvaru obráceného „U“ a musí umožnit uzamčení předního i zadního kola a rámu. **Bylo opraveno (Král)**

D.2.2.4 Orientační systém

- Tabule T1 – počty tabulí umístěných na nástupišti neodpovídají počtu uvedenému u výkresu prvku T1.
Počet tabulí byl opraven. (Yuliya Breus)
- Tabule T2 je pouze u nového výstupu z podchodu – 1ks. V situaci chybí šipka k umístění na VB.
Byla doplněna šipka k tabuli T2 (Yuliya Breus)
- Na obou koncích ostrovního nástupiště jsou v situaci vyznačené tabule T3.1. a T3.2, které nejsou vyobrazené.
Tabule T3.1 a T3.2 neexistují. Chyba byla opravena. (Yuliya Breus)
- Tabule T 8.1 – správný místní název je „Sklenářka“ – nikoliv „Sklenářská“.
Chyba v názvu ulice byla opravena. (Yuliya Breus)
- Tabule T11 – na straně směřující k pokladnám chybí piktogram východu.
Piktogram 11 – východ rovně, byl doplněn. (Yuliya Breus)
- Tabule T12 – chybí informace o přístupu na nástupiště „1“ pro vozíčkáře. Bude nutno provést dvouřádkovou tabuli, pokud se vejde na zavěšení do podchodu. Případně konzultace na O23.
Bohužel výška tubusu podchodu neumožňuje dvouřádkovou tabuli. Po konzultaci s O23 se umístí tabule T16.2 z práva u schodiště k nástupišti u koleje č.1. (Yuliya Breus)
- Tabule T16 – nutno doplnit výkres přesného umístění, aby bylo možné posoudit správné směrové šipky.
Po konzultaci s O23 tabule byla přemístěna na stěnu. Obsah zůstal stávající. (Yuliya Breus)
- Je nutno do technické zprávy doplnit informaci, zda na veřejných WC jsou hmatné štítky nad klikou dveří – v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.
Hmatné štítky úplně chyběly v odevzdané dokumentaci. Byly doplněné do dokumentace. (Yuliya Breus)
- OHM popsané v TZ nejsou vyznačené v situaci. Požadujeme doplnit i informaci, kde jsou stávající OHM. Požadujeme vypustit z TZ nepatřičnou větu: „Fráze a hlasové trylky jednotlivých OHM zpracuje dodavatel stavebního objektu a projedná je s dotčenými orgány a institucemi.“ Fráze OHM budou součástí projektu OS a budou odsouhlasené O23.
Umístění hlasových majáčku bylo doplněno do situace. Jednotlivé fráze jsou doplněné do technické zprávy. (Yuliya Breus)

ODBOR ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY (O24), ING. PLOCEK

- V uvedené souhrnné technické zprávě B je uvedena informace o předpokládaném provedení ochranného opatření č. 3, před účinky bludných proudů, dle MD ČR TP124 se kterým **nelze souhlasit**.

Vzhledem k bezprostřední blízkosti trati elektrizované AC trakční soustavou je předpokladem provést ochranná opatření proti účinkům bludných proudů minimálně ve stupni č. 4 podle platného předpisu SŽDC (ČD) SR 5/7 i předpisu MD ČR TP 124, pokud si elektrická měření provedeného ZKP nevynutí ochranná opatření ve stupni č. 5.

ZKP není v předložené PD zpracován, ačkoli se na něj kapitola v části B odst. 2.5 odvolává a na základě výsledků ZKP stanovuje ochranná opatření ve stupni č. 3.

Do dokumentace byl doplněn korozní průzkum a na základě výsledku byl objekt zařazen do stupně č. 4 (Kuczik)

ODBOR BEZPEČNOSTI A KRIZOVÉHO ŘEŠENÍ (O30), BC. TRPIŠOVSKÁ

- Požadujeme zpracovat do Souhrnné technické zprávy, (B_STZ_text) části B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení požadavky na osvětlení podchodu (zpřesnění zda musí osvětlení být navrženo jako nouzové podle ČSN EN 1838 popř. hodnoty udržované osvětlenosti ve smyslu ČSN EN 12464-1:2012 Tabulka 5.53 – Dopravní prostory – Železniční zařízení).
Bylo doplněno (Kuczik)
- Požadujeme zajistit provedení povrchů stěn, stropu a podlah odpovídající požadavkům pro únikové cesty (reakce na oheň min. C s1d0). Bylo zpracováno (Hacaperka)